12 Subida A Pontenova
28-29 JUNIO

Cto. Xunta de Galicia de Montaña 2025 circuito int. de Montealegre

Patrocina:

RECENSE
SUPERTI A PONTENOVA
Desguaces Ramil
compra-venta y despiece de vehículos industriales
AISREC
OTM sistemas
PROCUBITOS
698 163 904
FERROS ALONSO, S.L.

Colabora:

Excmo. Concello de A Pontenova
PTC
perfeccionamiento y técnicas de conducción
Ford Lugo Motor
XUNTA DE GALICIA
DEPORTE GALEGO
Montalegre
AON
DEPUTACIÓN DE LUGO
Deportes
VICEPRESIDENCIA

O ARRANQUE DO VERÁN NA PONTENOVA

DARÍO CAMPOS CONDE
ALCALDE DE A PONTENOVA

ESTA FIN de semana imos desfrutar na Pontenova dunha nova edición da nosa Subida, de gran prestixio entre os afeccionados ao motor e os pilotos do Campionato Galego de Montaña grazas a un percorrido espectacular e organización que cada ano mellora con novos alicientes. O automobilismo, a pesca, o sendeirismo, o fútbol ou o atletismo están no noso ADN.

O Concello da Pontenova colabora coa Escudería A Pontenova desde os inicios e tamén ten esta proba como o mellor arranque para as actividades do verán na vila, que veñen sendo variadas tanto para os veciños como os moitos visitantes que se achegan a gozar do noso entorno e hostalería. Ademais das nosas paisaxes, entre as nosas tradicións tamén cómpre sinalar o gran apego da nosa veciñanza e negocios ao mundo do motor. Os da Pontenova entenden de ferro e de coches dende hai moitas xeracións e tamén aprecian o achegamento en competición e desfrute dos diversos afeccionados e máquinas que ata aquí se achegan ao longo do ano.

Temos un entorno privilexiado, cunha riqueza patrimonial e hospitalidade que debemos coidar.Convido a darlles a mellor benvida aos participantes na proba e apoiar a implicación e traballo da Escudería A Pontenova durante estes 12 anos. Desfrutemos da Subida e tamén nas vindeiras datas de eventos como o III Aberto A Carón da Lúa (5 de xullo), a II Rapa das Bestas no alto de Neipín (18 de xullo), do IV Descenso de Carrilanas (24 a 27 de xullo), da reapertura das piscinas e campamento de verán ou as múltiples festas ao longo das parroquias.

LA RECTORAL TARAMUNDI
HOTEL RESTAURANTE LA RECTORAL DE TARAMUNDI ★★★★

Tel.: 630 03 04 76 • WWW.LARECTORAL.COM reservas@larectoral.com

Albañilería XIN
COLOCACIÓN DE TODO TIPO DE PIEDRA NATURAL
CONSTRUCCIONES Y REFORMAS EN GENERAL
TRABAJOS CON MINI-RETRO
Síguenos en: facebook Instagram
SANTALLA, 6 - 27720 A PONTENOVA (Lugo) Tel. 606 91 74 48
Construimos tus sueños!

EFRÉN CASTRO CALOTO

VICEPRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DE LUGO

A SUBIDA A Pontenova vai pola duodécima edición, doce anos nos que consolidou a súa posición no campionato galego de montaña e nos que se foi reforzando tamén un proxecto deportivo e asociativo como é a Escudería A Pontenova, responsable de organizar o rally e de implicar á veciñanza no éxito do evento.

Desde 2011, ano da primeira edición da Subida, a estrada entre A Pontenova e Augaxosa (Riotorto) acolleu os mellores pilotos galegos da modalidade —Alexis Viéitez, Manuel Senra ou Jacobo Sobral— e figuras cun palmarés internacional como o vasco Andrés Vilariño, catro veces campión de Europa, o asturiano José Antonio López Fombona, con cinco campionatos de España na súa traxectoria, ou o meirego Sergio Vallejo, campión de España de Rally de Asfalto, que nesta etapa da súa carreira se prodiga en terra e montaña e volverá participar nesta edición.

A Deputación de Lugo vén apoiando a organización do rally desde a primeira edición, no 2011, como parte dunha aposta polo automobilismo que inclúe o patrocinio dos grandes rallies da provincia pero tamén unha liña de axudas específica para pilotos e un programa de formación e iniciación á competición como o Volante Deputación.

O deporte ten cada vez maior relevancia na dinamización económica e social dos territorios, polo número de persoas que se achegan a participar ou a ver as probas, neste caso, afeccionadas e afeccionados ao rally de Galiza e de Asturias. A Subida A Pontenova convértese así tamén nunha oportunidade para dar a coñecer os recursos naturais e patrimoniais do municipio, fóra da súa contorna máis inmediata.

DIEGO CALVO

VICEPRESIDENTE PRIMEIRO DA XUNTA DE GALICIA

OS GALEGOS sentimos unha fonda alegría polos éxitos dos nosos veciños, como vén de facer o Real Oviedo regresando á Primeira División 24 anos despois. Unha fin de semana despois desta fazaña terá lugar nun concello limítrofe co Principado de Asturias outro ascenso, neste caso con motor que unirá A Pontenova e Augaxosa, en Riotorto. O Campionato Galego de Montaña é unha proba automobilística celebrada dende 1984 e que, nesta edición, conta con sete probas: as Subidas a Taboada, Vilar de Barrio e A Escusa en Poio, xa celebradas, e, despois desta Subida A Pontenova, será a quenda das Subidas a A Estrada, Taboadela e Ponte Caldelas. É por iso que entramos de cheo na zona quente da competición na que se está a vivir un fermoso enfrontamento no que destacan grandes pilotos como Jorge Pérez, Manuel Senra e Juan José Couceiro en carrozados ou Jacobo Senín, Alexis Viéitez ou Jorge Fernández en monoplazas.

Eles son auténticos referentes dun automobilismo galego que medra en cantidade e en calidade, como demostra o noso protagonismo nos circuítos nacionais con dez probas galegas nas distintas categorías de autocross, enerxías alternativas, vehículos históricos, terra, asfalto e tamén montaña, desde este ano, coa incorporación da proba predecesora a esta Subida A Pontenova, a Subida A Escusa, na Copa de España.

A Subida A Pontenova será unha nova mostra do excelente momento que atravesa o motor en Galicia e, sobre todo, a montaña, unha disciplina que conta cunha morea de seareiros que do 28 ao 29 de xuño visitarán as parroquias de Vilameá, Rececende e Santo Estevo para contemplar unha vez máis a habilidade dos mellores pilotos en tramos espectaculares como as curvas de As Cruces e A Picota ou o paso por Vilar das Pedras. Excelente traballo, de novo, da Escudaría Pontenova que, apoiado pola Xunta de Galicia, debemos culminar con matrícula de honra. Que o ruxido dos motores e o comportamento responsable dos afeccionados sexan os protagonistas.

A POR LA CABEZA DE CARRERA

SI BIEN JACOBO SENÍN Y JORGE PÉREZ SON LOS REFERENTES INDISCUTIBLES EN LAS PRUEBAS DE MONTAÑA EN GALICIA, A PONTENOVA VOLVERÁ A PONER LA EMOCIÓN CON SU SUBIDA. EL ACTUAL LÍDER EN NO CARROZADOS, JORGE FERNÁNDEZ, TAMBIÉN ESTRENA BARQUETA GLORIA C8P.

LA 12ª EDICIÓN de la Subida A Pontenova llega con el atractivo de una clasificación general del Campionato Xunta de Galicia de Montaña que tiene entre los no carrozados como líder a Jorge Fernández Vilarchao, demostrando la buena adaptación a su nueva montura , un barqueta Gloria C8P y con la que viene de ganar la 25 edición de la Subida a Escusa en Poio, dejando a más de seis segundos a otro ourensano, Martín Villar Bangueses (BRC 05 Evo). Ambos llegan a la cuarta prueba en cabeza del campeonato dado que Jacobo Senín Pereira no corrió en la cita pontevedresa pero cuando comparece, como ocurrió en la Subida a Taboada del 26 de abril, o en la de Vilar de Barrio el 24 de mayo, lo más alto del cajón es para el de Cuntis y su potente barqueta Nova NP01. Sus rivales, incluido el combativo Alexis Viéitez, cuarto clasificado del campeonato, lo siguen teniendo difícil pero siempre es espectacular ver sus duelos sobre un ascenso tan especial como el pontenovés que ya conocen de memoria.

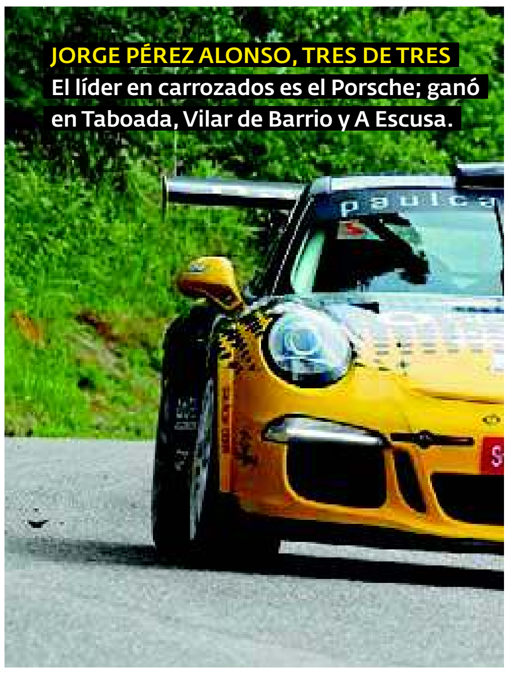
Esto sin olvidar al vencedor de la categoría de carrozados, Jorge Pérez Alonso, que al volante del eficaz Porsche 991 GT3 Cup siempre es el refernte en cabeza. Lleva tres de tres victorias en su categoría, por delante de Manuel Senra Caamaño y Juan José Couceiro Escudé, una vez que Javier Carballo, otro espectacular piloto de Porsche 991 GT3 RS Cup, abandonó el campeonato tras la primera prueba taboadesa. Para los locales será una vez más un aliciente la presencia del meirego Sergio Vallejo Folgueira, también con Porsche 997 GT3 Cup.

No obstante, la chicha puede estar en si Jorge Fernández está en condiciones de acercarse a Jacobo Senín mediado un campeonato que comenzó con otro recital del Nova NP01 pues en Taboada ya rebajó el récor de la prueba lucense en dos ocasiones y el Gloria remató a 13,2 segundos. Alexis Viéitez, que el pasado año también parecía bastante resignado —aunque peleó hasta el último momento—, con la superioridad del piloto pontevedrés de la Escudería Estradense, llega con otra montura, el Lola F3000, que estrena esta tamporada en Galicia.

Con este coche fue segundo en Vilar de Barrio, superando a Jorge Fernández, y parece mucho más competitivo que su anterior Celtic-Dicode.

La Subida A Pontenova es muy buena oportunidad para ver la evolución tanto de pilotos como máquinas. Y de las propias familias automovilísticas. Desde los veteranos como Senra o Vallejo a los jovencísimos Mario Rivera y Diego Gayoso, que corren en kartcroos. Rivera todavía no tiene edad para el carné de conducir en calle pero ha crecido en el kárting y visitando los circuitos ya que su padre Luis Rivera incluso ha corrido carreras de resistencia en Ascari y era asiduo del Jarama. En su equipo pilotaban un Mazda MX-5 y un BMW E30.

El tramo de A Pontenova es casi como un pequeño circuito y contiene, tras doce ediciones, muchas historias sobre el deporte del motor en Galicia, de cómo se han ido tejiendo vínculos y relaciones



JORGE PÉREZ ALONSO, TRES DE TRES El líder en carrozados es el Porsche; ganó en Taboada, Vilar de Barrio y A Escusa.

JACOBO SENÍN VUELVE A SER EL FAVORITO Jorge Fernández, con su Gloria C8P, va líder, pero el Nova del pontevedrés es más rápido.

AISLAMIENTOS NOROESTE PLADUR
PLADUR • ESCAYOLAS • AISLAMIENTOS
INSONORIZACIONES • TECHOS DESMONTABLES
A Ponte de Arante, 4 • RIBADEO (Lugo) • Tel.: 679 46 91 29

CONSTRUCCIONES AUGACONS S.L.L.
Rosalía de Castro, 11 - 2º E
LOURENZÁ - LUGO
augacons.construccion@gmail.com
Móviles 616 338 133
616 338 134
616 149 962
Tel./Fax: 982 121 641

instalaciones - montajes eléctricos
BLANCO VILLAR
OFICINA Y TALLER
Rúa Cidade de Sabadell, 2
27765 Trabada - Lugo
Tels.: 982 13 52 42
670 54 93 00
mail: info@blancovillar.net

CONSTRUCCIONES
STA. A POLONIA
Parque Empresarial, parc. 30
A Pontenova - Lugo
Tels.: 687 831 958
600 410 546

ASESORÍA
Esther Rodríguez Lombardero
CORREDORA DE SEGUROS
Nº Autorización D.G.S.: F-3405
Tels.: 982 342 208
672 596 311
Crta. Taramundi, 9
A Pontenova - Lugo
info@asesoriaesther.com
aseguradoras@asesoriaesther.com

en torno a las cuatro ruedas y el rugir de los motores. También en cuanto a la organización de estos eventos y a la propia tradición local del motor.

COMITÉ ORGANIZADOR. El comité de la organización lo encabeza el propio presidente de la Escudería A Pontenova y director de carrera, Álex Lastra López, acompañado de los vocales Benigno Martínez García, Iago Fiallega Salgado y Borja Rodríguez Aguirre. También está de secretario Miguel Gavino Rodríguez, que a su vez es el jefe de seguridad vial de la prueba. En el vehículo 0 se mueve Iván Brañanova Fernández, como director adjunto en la carretera.

Este vehículo pasa por delante del primer participante en la carrera, en la que hay ocho categorías de vehículos, para reconocer el tramo y ver que todo esté correcto, mientras que el vehículo escoba pasa justo detrás del último participante. La organización pone a disposición de los aficionados un autobús para que puedan desplazarse con seguridad hasta los lugares más altos hacia el Vilar das Pedras, en los que disfrutar de las pasadas de los pilotos. Los tiempos pueden seguirse en Atodomotor y entre el resto de servicios del rally figuran los de grúa (Grúas As Granxas, Xin y Talleres Santa Apolonia), los médicos (E.M.S. Galicia) y ambulancias (Ambulancias Burela).

RECORRIDO. La prueba se celebra en la carretera LU-4803 de A Pontenova a Augaxosa, con salida desde las inmediaciones de la Rúa da Feira, a unos 110 metros sobre el nivel del mar y meta cerca de la aldea de Vilar das Pedras, a 370 metros sobre el nivel del mar. La longitud es de 4.810 metros con un desnivel de 260 metros y una pendiente media del 5,40%.

Está prohibido realizar marcas sobre señales de tráfico, hitos, pavimentos, edificaciones o márgenes de la carretera por parte de los participantes o personas relacionadas con ellos, en el curso de los reconocimientos previos.

LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS EN CARROZADOS Y NO CARROZADOS SE REPARTIRÁN TRES PREMIOS DE 600, 300 Y 150 EUROS MÁS LOS TROFEOS, EN CADA CATEGORÍA. LOS PARTICIPANTES DEBEN PASAR MAÑANA A LAS 9.00 H. LAS VERIFICACIONES TÉCNICAS E IR DESPUÉS AL BRIEFING CON LOS PILOTOS

HERMO
DISCOTECA

TIBOR
MEIRA

HORARIOS»»

SÁBADO 28

9.00 » Apertura parque pechado **8.30 - 12.15** » Verificacións administrativas **9.00 - 12.30** » Verificacións técnicas **12.30** » Briefing de pilotos **13.00** » Hora límite entrada en parque pechado **13.30** » Publicación lista de autorizados a tomar a saída SPORTITY **14.30** » Presentación pilotos parque pechado **15.00** » Presentación pilotos en parque presaída **15.30** » 1ª manga de adestramentos » 1ª carreira » 2ª carreira » Entrada en parque pechado

DOMINGO 29

8.30 » Presentación pilotos parque pechado

9.00 » Presentación pilotos en parque presaída

9.30 » 2ª manga de adestramentos

A CONTINUACION » 3ª carreira » 4ª carreira » Entrada en parque pechado » Publicación clasificación oficial SPORTITY » Cerimonia de podio » Verificacións de oficio (optativas) » Rolda de prensa dos tres primeiros clasificados (6), carrozados e non carrozados» Apertura parque pechado

A SEGURIDADE É O PRIMEIRO. CHEGUE CON ANTELACIÓN PARA COLLER UN BO SITIO E ONDE HAXA CINTA AMARELA OU SEXA UN SITIO ALTO. A RAS DE CHAN, ALÓNXESE UNS 25 METROS DA VÍA. NON SE MOVA DURANTE O TRAMO E NOS MINUTOS PREVIOS A QUE ARRANQUEN OS COCHES. MANTEÑA OS NENOS BAIXO SUPERVISIÓN.

UN TOTAL DE 57 INSCRITOS

D.	Piloto	Vehículo
1	Jacobo Senín Pereira	Nova NPO1
2	Jorge Fernández Vilarchao	Gloria C8P
3	Alexis Viéitez Losada	Lola F3000
4	Pablo Rey Pérez	Norma M20F Turbo
5	Yelco Álvarez Rodríguez	Forwin TCSF
6	Xián Prado Silva	Formula Outeda Evo II
7	Bernardino Lorenzo Cid	Formula Outeda
8	José Alonso Liste	Tatuus F3 T318
9	Pablo Vázquez Garrido	Osella PA21JRB
10	Martín Villar Bangueses	BRC 05 Evo
11	Miguel Ratón Soengas	Speed Car Gt 1000
12	Alfonso Ventín Gil	Yacar Cross
14	Benigno Porto Pazos	La Base Sx01
15	Francisco Cebey Gómez	Yacar Cross
16	Álex Crespo Méndez	Yacar Cross
17	Mario Rivera Rodríguez	Labase Rx-01
18	Ramón Rigueira Fernández	Yacar Cross
19	José Ángel Rodríguez García	Yacar Cross
20	Adrián Picaño Lorenzo	Yacar Cross
21	Adrián Pereira Losada	La Base Sx01
22	Alberto Vázquez Vázquez	Yacar Cross
23	Pedro Pereira Méndez	Yacar Cross
24	Benigno Martínez García	Semog Bravo Sport
25	Manuel Senra Caamaño	Peugeot 308 TCR
26	Jonathan Álvarez Rosendo	BMW 335I
27	Ignacio Martín Martínez Conde	BMW 3000TI
28	Sergio Vallejo Folgueira	Porsche 911
29	César Gonzalves Pereira	Skoda Fabia RS
30	Pablo Rey Vázquez	Suzuki Swift N5
31	Roberto Barreiro Fuentes	Seat 124
32	Ricardo M. Ligero Valladares	Seat León SupercopaMk2
33	Jacobo Andújar Moure	Citroën Ax SXC
34	Carlos Lage Corredoira	BMW E36
35	Noel Novoa Vázquez	BMW E36
36	Alexis Souto Rivas	Renault Clio
37	José Manuel Castro Martínez	Megán Coupe Copa
38	Diego Fente Cabo	Renault Clio Willans
39	Manuel Silvarrrey Maciñeiras	BMW
40	Ángel Tato García	BMW 328I Compact
41	María Abalde Lariño	Peugeot 206 RC
42	Rodrigo Álvarez Rosendo	Peugeot 206 RC
43	César Díaz Pérez	Peugeot 206 RC
44	Adrián Ron Fernández	BMW Compact
45	Carlos Rodríguez Pérez	Peugeot 106
46	César Figueiras Ledo	Citroën Saxo
47	Francisco Pérez Méndez	Peugeot 206XS
48	Óscar Díaz Quiroga	Citroën AX
49	Javier Loredo Louassini	Peugeot 206 GTI
50	Eloy Fernández Felipe	Peugeot 206 S16
51	Jesús Manuel Mourelos Varela	Suzuki Swift
52	Marcos Pinto Alonso	Citroën Saxo
53	Agustín Furelos Midón	Citroën Saxo VTS 1.6V
54	Alfonso Cabral Alonso	Honda Civic EG6
55	Iván López Diz	Peugeot 106 XSI
56	Fernando Ferreiro Fontao	Ford Focus
57	Darío Amorín Gómez	BMW 325
58	Diego Jesús Rodríguez da Silva	Peugeot 106 1.6 XS

LOURIDO
Paz
SERVICIOS FUNERARIOS
Tel. 24 horas: 982.35.57.01
Riotorto - A Pontenova
Meira - A Pastoriza

SERVICIO 24H
GRÚAS AS GRANXAS
Crta. N-640 Km. 60 Paraxes
27246 A Pastoriza (Lugo)
Tel.: 982 33 22 25
Móvil: 620 84 89 29
Crta. de Vegadeo, 114
27192 A Campiña (Lugo)
Tel.: 982 30 32 45
Móvil: 619 40 59 84
gruas@asgranxas.com

DESGUACES PRADERA
982 330 448 - 609 511 127
info@desguaceslapradera.com
Crta. N640 Km. 60
Paraxes - A Pastoriza
www.desguaceslapradera.com

NEUMATICOS RIOCABO
Tels.: 982 33 01 41 · 630 14 50 77
Pol. Industrial parc. 3 • 27240 MEIRA
EUROMASTER
Mantenimiento del vehículo
MICHELIN

UN RESPETO A SENRA... Y GAMERS

CUARENTA AÑOS LLEVA MANUEL SENRA EN LAS COMPETICIONES Y SIGUE EN ACTIVO CON 64 AÑOS. "NAS ÚLTIMAS CARREIRAS, O MÁIS VELLO SON EU", DICE. LOS JÓVENES PUEDEN AHORA HACERLA VIRTUAL CON SUPPLY RACING, PORQUE TAMBIÉN EXISTE EL CAMPIONATO GALEGO VIRTUAL. Y SOBRE EL ASFALTO REAL CONTINÚAN EN LA BRECHA MUCHOS VEHÍCULOS HISTÓRICOS.

HISTÓRICO HABITUAL EN LAS SUBIDAS Juan Carlos Encinas, con su Simca 1000 Rally, en A Pontenova 2024.

SERGIO Vallejo ganó el pasado día 7 la duodécima edición de la Subida Ciudad Imperial de Toledo y fue segundo en la Subida a Taboada de este año con su Porsche 9111 GT3 del 2010. Sigue dando cursos personalizados de conducción segura y conducción deportiva, además de preparar coches de competición, poniéndolos a punto también para otros pilotos. Manuel Senra, que va segundo en el campeonato, es otra institución dentro de los coches deportivos en Galicia. No serán los únicos veteranos en la Subida pontenovesa, hay más y con estilos y máquinas diversas. Entre todos abrirán pista para deleite de los aficionados. Que además, esperan ver muchos coches 'de siempre'.

"Non veño no World Rally Car do fillo, veño no meu Peugeot 308 —dice Senra—, e a Subida A Pontenova é a mellor de todas, a organización é perfecta e a xente faino de corazón. Persoalmente é das probas onde máis contento vou do campionato galego".

Senra reconoce que A Pontenova "queda un pouco á esquerda, algo lonxe para moitos equipos, pero o público ben a merece, eu iría encantado aínda que estivera máis lonxe". Senra ha acudido a las doce ediciones, así que tiene ganado el cielo y la gasolina en A Pontenova. Claro que él es de los de carrera por mes, al menos. "Teño que dedicarme máis a traballar, porque senón estou fastidiado", remacha con humor.

Humor y afición porque reconoce que "ganarlle a Jorge Pérez co coche que ten, nestas condicións é imposible; podes quedar aí nos cinco primeiros e xa. E Vallejo queda segundo, despois do outro Porsche de Jorge". Ya tenemos el pronóstico de quien sabe, y que prefiere el 306 o el 308, porque lo del Hyundai más gordo "é iniciativa do meu fillo, Víctor, e algunha carreira farei con seu, cando me pareza a min, non cando mande el". Todavía hay galones, pese a que prácticamente todas las últimas carreras las ha ganado el hijo.

"Levo correndo 40 anos, empecei tarde porque non tiña cartos, fun campión de rallycross e o único en categoría de menos de 1.600 cc que gañou un campionato de Europa, en Portugal; despois fun cinco veces campión galego de rallies, de terra varios anos, e de montaña dez ou máis.

Que es veterano y bueno también a los mandos de lo moderno, lo certificó en A Escusa, mejoró el tiempo que tenía en el 306 en 6 se-

Casa PeTRonila
HOTEL RESTAURANTE ★★
Plaza del Campo, s/n
33775 Taramundi
Tel.: 985 646 874
www.casapetronila.com

Excavaciones y Mediciones
Luis A. Vidal Villameitide
Tel.: 679 82 70 93 • Couxela - Ribadeo

MADERAS BARCIA
compra y explotación forestal
Javier Barcia Iglesias
636 06 8594
Lg/ Outeiro, 3 - San Xurxo - 27751 LOURENZÁ (Lugo)
maderasbarciasl@gmail.com - Oficina 982 12 13 87

TALLERES MOURELOS
Pol. Industrial, parc. 8 • 27720 A Pontenova - Lugo • Tel. 982 34 22 72

ALUKARJOR
CARPINTERÍA ALUMINIO Y PVC
Parque Empresarial de Barreiros - P. 6
27790 BARREIROS (Lugo)
Telf. 982 122 503 • Fax: 982 122 525
www.alukarjor.es / info@alukarjor.es

SERVICIOS AGRÍCOLAS ALVITE
697 622 514
Bretoña
A Pastoriza

Casa Zapateiro
Tenda • Produtos do día
Produtos con denominación de orixe
Punto de venda de El Progreso
Produtos ecolóxicos • Pan fresco
Empanadas e pasteis por encargo
Avd. Pai Antonio, 1 • Bretoña - A Pastoriza (Lugo) • Tels.: 982 349 103 - 690 622 991

Casa Vicente
- comercio -
artesanía, regalos, alimentación, droguería, ferretería
apicultura, calzado, fontanería, paquetería y bazar
Plaza del Poyo, 3. Taramundi • Tel.: 985 646 808 - 608 907 686

gundos. "O Hyundai WRC é máis rápido e fácil de conducir; o novo é novo". "Pero para pasalo ben prefiro un coche vello como o 306, que ademais non pasa desapercibido como os novos; un 80% mira para el e non para o WRC".

LA SUBIDA VIRTUAL. Para los jóvenes aficionados, quienes no tienen coche ni las manos/experiencia de Senra sobre el volante, ahora también se puede correr la Subida APontenova Virtual 2025. Como un juego en el ordenador, o para los más sofisticados baquets+pantalla, volante y pedales en casa, está muy bien recrear el, en este caso aún más, veloz trazado de la subida a Vilar das Pedras. Hay una sesión en YouTube de muestra con varios participantes, celebrada el pasado día 22, para los interesados.

Observarán que el entorno forestal no es exactamente el mismo, hay mucho pino Oregón en lugar de la realidad de eucaliptos, pero siempre es agradable poder jugar un rato sobre un tramo virtual cercano y no solo en el alemán del circuito de Nurburgring.

MANUEL SENRA, UNA INSTITUCIÓN
El piloto ha acudido a todas las ediciones que se celebraron en A Pontenova.

avecan
Soluciones Integrales
Galileo 3
28914 Leganés
913 809 095
634 319 036
www.avecan.es

CC Construcciones Carballeira S.L.
Más de 30 años construyendo.
ISO 14001 BUREAU VERITAS Certification
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification
Ejecución de viales, saneamientos, abastecimientos, edificación, restauración.
Ofrecemos a nuestros clientes un servicio integral de asesoramiento personalizado, desarrollo y supervisión de proyectos.
Y todo ello con las máximas exigencias de certificados de calidad.
C/Estación, nº 4 C.P. 27720 A Pontenova (Lugo) Tlf. 982 34 22 59 mail: info@construccionescarballeira.com

AUTOS CHAPAS
Compra - Venta de Automóviles
610 535 550

PROBAS TODO O ANO
A baixada internacional das carrilanas está ao caer e en inverno viñeron os 4x4.

O EPICENTRO DAS CATRO RODAS

A SUBIDA PON A PROBA A HABILIDADE DOS PILOTOS DE COCHES COMO A BAIXADA A CALIDADE DE CONDUCIÓN E VALOR DAS CARRILANAS, E A PONTENOVA ATRAE AFECCIÓN TANTO NO VERÁN COMO NO INVERNO COAS QUEDADAS DE 4X4

A **SUBIDA** vén sendo a referencia automobilística da Pontenova e esta, á súa vez, leva anos converténdose nun polo a visitar para todos aqueles afeccionados ao ocio no motor. Foi coas xincanas, logo coa Ruta del Eo 4x4 e agora por máis dunha década a Subida atrae moita xente, algo que agradecen nos establecementos, en especial os de hostalería e aloxamento rural, xa que promove A Pontenova como destino turístico.

Tamén está collendo soa a proba de carrilanas e o propio presidente da Subida, Álex Lastra, louva a inscrición de participantes doutros países para divertirse con rodas pero sen motor. "Teño entendido que xa están inscritos máis de 60 corredores do Campionato de Europa", di.

En efecto, do 24 ao 27 deste mes será o Campeonato Europeo de Carrilanas FISD organizada por Motoreo A Pontenova e a Federación Internacional de Sports de Descenso (FISD) nun trazado desde o Vilar das Pedras, que xa tiña tradición entre os rapaces como circuíto de carrilanas baixando coas feitas con eixos de madeira e caixas de bólas dos despeces mecánicos de distintos talleres.

Por outra banda, no inverno foi o grupo de afeccionados ao todo terreo, O Fozamontes, quen reuniron aos que desfrutan de ir polos montes e pistas cos 4x4, motos, quads, ATV e UTV. Estes concentráronse do 14 ao 16 de marzo nunha cita na que o aspecto gastronómico tamén destacou, con pinchos e churrascada, para logo poder enfrontar o trial de obstáculos e un circuíto de velocidade. Esta Ruta da Troita, que é como se chama, tamén tivo festa con Hermo Trucks e moito choio na gasolineira local para repostar e lavarlles a lama a todos os vehículos antes de volver á casa.

O caso é que para os que se nos pasou a febre (algúns dirán perda de tempo) de fozar na lama cos pesados todoterreo, e preguntarnos ata que límites insospeitados habería que sofisticar mecanica-

Multitienda Teresa
Ramón González, 16 • Ribadeo, Lugo • Tel.: 982 13 10 14

Navajas y Cuchillos "J.A. Taramundi"
José Antonio García Amor
A Garda
33775 Taramundi - Asturias
Comarca Oscos Eo
Tel.: 600 884 370
artesanias.joseantonio@gmail.com

MADERAS MASMA
Rúa do Concello, 26 • Trabada
www.maderasmasma.es
Tels.: 982 135 076
658 972 708

COMERCIO NUEVO
FERRETERÍA LEGAZPI
IGNACIO ANDINA LEGAZPI
Tel.: 985 64 67 76
Taramundi (Asturias)

FRUTAS HNOS RIVAS
Valverde, s/n · Riotorto
Virgen del Camino, 7 · Ribadeo
982 346 077 - 660 314 064 - 676 805 639
www.rivasriotorto.com

O TALLER de JAVI
Reparación e venta de Maquinaria Forestal, Xardín e Motocicletas
Tel.: 646 302 909
otallerdejavi@gmail.com
Rúa Rego San Vicente, s/n
Meira • Lugo

TALLERES A PERTEGA S.L.L.
REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL
686 247 429 Juan
606 112 636 Roberto
A Pértiga, 7 • Riotorto - Lugo

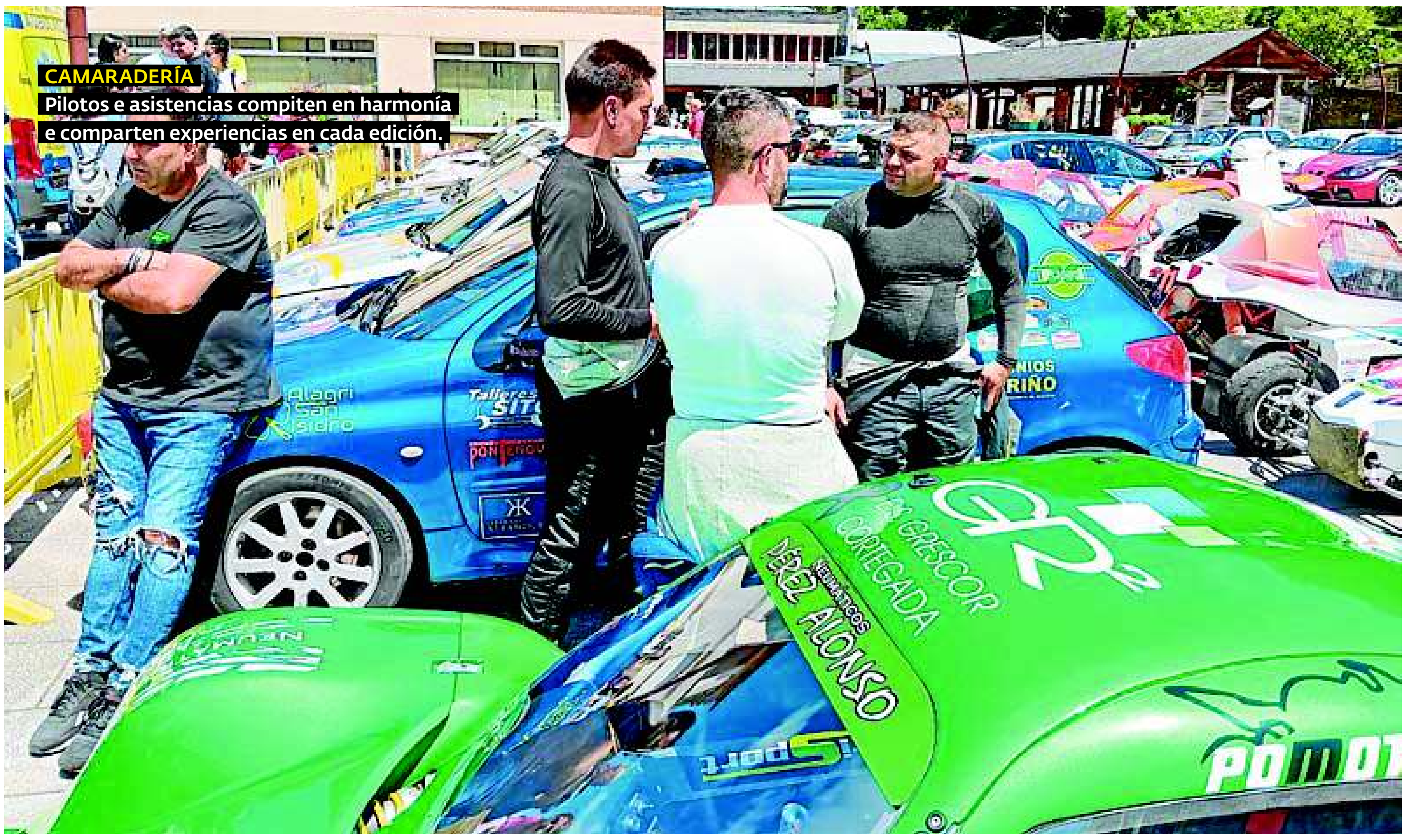
PINTURAS canto
Pintura y Barnizados en General
Vilar de Mouros, 30 - Meira • Tels.: 620 562 758 - 982 330 623

auto&roulot
centro caravaning
Tel.: 687 968 630
Pol. Ind. de Barreiros
Parcela 12
Barreiros - Lugo
info@autoroulot.com

mente un Suzuki, un Jeep ou un Nissan para aproximarse á capacidade de tracción dun vehículo de cadeas, agora existe a Subida. Esta é moito de 'trazada', como as carrilanas, e bastante de valor, se a natureza non che deu unha habilidade sensorial e de velocidade de reaccións moi acusadas.

Hoxe para ter un coche novo minimamente competitivo nos rallies e subidas fan falta de 140.000 euros para arriba e para unha carrilana das de carbono tamén se precisan uns miles, quen o diría, pero subir ou baixar desde ou á Pontenova é posible desfrutando no propio turismo e adiviñando. Iso si, baixando desde o Santo Estevo á Feira non apuren demasido os freos nin baixen o pé a fondo no acelerador. Deixen que as curvas poñan a proba as máquinas preparadas para iso, e os nervios templados dos pilotos.

Que o pasen ben vendo a Subida, sigan as indicacións dos comisarios e sitúense nas zonas seguras marcadas, e deixen o entorno da estrada igual que o encontraron, ou mellor.



CAMARADERÍA Pilotos e asistencias compiten en harmonía e comparten experiencias en cada edición.

CHATARRAS Y METALES JORGE

Jorge Rivas Dasilva

PAGOS AL CONTADO

- COMPRA DE CHATARRA Y METALES A PARTICULARES Y EMPRESAS.
- VENTA DE HIERRO NUEVO Y USADO, CHAPAS DE CUBIERTA.
- COMPRA-VENTA DE TODA CLASE DE MAQUINARIA USADA, MATERIALES APROVECHABLES, RESTOS Y LOTES DE EMPRESAS

982 892 107 Parque Empre. de Barreiros, parc. 62
646 724 797 San Cosme de Barreiros - Lugo

muiña EM electrodomésticos

Estrada Xeral, 52
A Pontenova - Lugo
Tels.: 982 342 129
618 892 010
em.apontenova@gmail.com

A MINA

SIDRERÍA - SIDRERÍA - SIDRERÍA -

Explanada da Estación, 1
27720 . A Pontenova

//ABANCA
Sentir común

DON HILARIO
O AUTÉNTICO SABOR GALEGO
ASÍ É O NOSO QUEIXO

Dirección Comercial
A veiga, 14
27744 Riotorto (Lugo)
Tel.: 982 34 64 33
Móvil: 629 87 29 39

LA FIESTA DEL MOTOR

LOS 4,8 KILÓMETROS DE SUBIDA DESDE A PONTENOVA ACOGEN LAS PRUEBAS DE VELOCIDAD Y REGULARIDAD, Y HAY 7.320 EUROS DE PREMIOS EN METÁLICO.

MUCHOS CABALLOS DE ANTES
El Ford Sierra Cosworth de Marabú rendía 300 caballos.

UN PUEBLO ACOGEDOR
La Rúa da Feira y la Praza dos Fornos son el centro neurálgico.

DISTINTAS CATEGORÍAS
Desde carrozados a fórmulas, todos pegados a la carretera.

UN PADDOCK MUY VISTOSO
Coches de competición con mucha tecnología en A Pontenova.

PROTOTIPOS Y CLÁSICOS
Oportunidad para ver coches que hicieron historia en las carreras.

CAMPOVIDAL
REVESTIMIENTOS
Hondigo
659 033 722

Panadería DO MAZO
Avd. Goyos, 22
A Pontenova • Lugo
Tel.: 982 34 21 69
Móvil: 689 54 81 80

O MAZO®
• DESDE 1990 •
Criamos, alimentamos e elaboramos no rural lucense
Cárnicos Río S.L. A Veiga, s/n. 27744 Riotorto - Lugo
Tel.: 982 346 501 / Fax: 982 346 457 - www.omazo.es

Pinturas Xulio
Tel.: 634 686 069 • Villaboa, 22 • A Pontenova - Lugo

PitBikeGP.com
David Oroza • 605 252 786 • info@pitbikegp.com

Taxi JOSE
605 790 351
A Pontenova

Biona de heus
ALMACENES REY DÍEZ
Tel.: 982 34 24 51 • Móvil: 696 44 01 27
Avda. A Feira, 11 • A Pontenova (Lugo)
almacenes_rdsl@yahoo.es

Servicios Veterinarios da Pontenova • Servepo
SERVEPO S.L.P.
Rúa da Feira, 34 baixo
27720 A Pontenova (Lugo)
Tel.: 982 342 500

TALLERES VILLAR
CLAAS Branson TRACTORS
Pol. Ind. de Barreiros
Parcela, 11
Barreiros • Lugo
Tels.: 982 126 042
609 245 889
687 461 592
agricolavilla@hotmail.com

SEGURIDAD Los jefes de tramo son fundamentales en la prueba.

EL PÚBLICO A lo largo del tramo puede situarse en zonas altas para ver la pasada

ALUMINIOS NAMIÑO
CARPINTERÍA METÁLICA
Amalia García Pacio
Calle Lourido nº 9
Meira (Lugo)
660804994
982330143
aluminios.namino@gmail.com

Paula Veiga estilistas
peluquería · estética · depilación láser · nutrición · masaje
Tel.: 982 343 372 · Estrada Xeral 29 · A Pontenova

Casa Paulino
HOTEL RURAL
RESTAURANTE
APARTAMENTOS
Plaza del Campo, 33775 Taramundi, Asturias 985 64 67 36
www.casapaulinotaramundi.com

INSTALACIONES PICOTA
Fontanería y electricidad
Tel.: 676 423 893 - instalacionespicota@gmail.com

PIPIN
ALUMINIO Y PVC
Tel.: 982 342 485
Sta. Apolonia - A Pontenova
info@pipin.es • www.pipin.es

GRUPO Ramón de Lourido
MADERAS Y ENERGÍA
Telf.: 982 256 429
Móvil: 607 788 842
Suso: 607 082 817
ramon@ramondelourido.com
LOURIDO 2
27744 RIOTORTO (LUGO)

TALLERES FERNÁNDEZ
MECÁNICA GENERAL
Tel.: 982 34 25 01
Crta. N640 • A PONTENOVA (Lugo)

BOSCH
TEAUTO
Centro Técnico Tacógrafos - Limitadores - Pesaje Móvil
Inyección Gasolina
Inyección Diesel
Electricidad/Electrónica
Frenos, ABS, ESP
Mecánica de Mantenimiento
Aire Acondicionado
Rúa da Grandela, P A7
Pol. Industrial Ribadeo
Tel.: 982 13 06 67
tallerteauto@gmail.com

SERGIO VALLEJO FOLGUEIRA

PILOTO E PREPARADOR DE COCHES DE COMPETICIÓN

"OS COCHES DE ANTES ERAN MÁIS ESPECTACULARES"

PROBANDO coches para outro equipo no circuíto de Braga, en Portugal. Así pillamos a Sergio Vallejo días antes da Subida A Pontenova, que retorna a unha proba que para o meirego é como da casa. "O ano pasado non puiden correla porque tiña outro compromiso pero sempre me apetece competir cerca da miña casa". Ten unha carreira brillante con coches moi distintos: Porsche 911 GT3 e Porsche 997 GT3, Fiat Punto e Renault Clio S1600, Peugeot 106 Rallye Grupo A, Citroën Saxo Kit Car, Ford Fiesta S2000.

Vén de ganar este mes a XII Subida Ciudad Imperial de Toledo.
Xusto, pero aquí é difícil ganar pois hai máis nivel no norte. Aquí este ano corrín a de Taboada e quedei terceiro na de turismos.

Segue desfrutando das subidas?
Si, porque dispós de menos tempo para elas e son máis económicas que os rallies. Agora como non sigo ningún campionato, corro onde máis ou menos se me axeita por tempo e custes. O último campionato completo que corrín foi o do 2021, rematando subcampión da Copa de asfalto.

Imaxino que tamén porque o mellor coche que tivo ou máis satisfaccións lle deu é o Porsche.
Si, é o que manteño, aínda que está un pouco anticuado, xa ten dez anos. Conseguín o campionato do 2014 con el e sigo desfrutándoo. Non penso cambialo.

Se tivera que recomendarlle a alguén que empece cun coche de hoxe en día?
Os dominadores do Rally2 son os Toyota Yaris. Todo o 2024 colaborei con este equipo que foi campión de España con Alejandro Cachón e creo que é o máis competitivo.

Os WRC? O Hyundai de Senra?
Víctor Senra tamén ganaría cun Rally2 pero o seu coche é moi superior, o que pasa é que tamén duplica o prezo. Aínda así, son todos moi caros.

Hoxe é máis difícil que cando ganou vostede no 1985 cun Panda?
Si, comecei na Copa Panda e cos premios case pagabas as carreiras, logo nas Peugeot e Citroën, o mesmo. As copas de promoción realmente promocionaban pilotos e marcas pero agora iso non pasa. Os premios son ridículos. Hoxe tería case imposible chegar a nada.

Tendo mans...
Axuda pero aquí manda moito o presuposto. Podes conseguilo pero é máis un labor fóra do coche buscando patrocinadores que dentro do coche.

Leva 40 anos, que piloto lle deu máis que facer ou o deslumbrou?
Non coincidimos en moitas carreiras pero impresionoume medirme con Loeb cando fixen o Mundial Súper 1600. Non era coñecido, só un francés que apuntaba maneiras e logo foi 9 veces campión do mundo. Tamén coincidín con Dani Solá en varios campionatos de España e Dani Sordo…todos eles foron moi cracks.

E que tipo de xente asesora agora en cursos de condución ou preparándolles coches.
Aporto a miña experiencia a todo aquel que me pide. Reglaxes, posta a punto e cursos de condución desde o máis básico de quen saca o carné ata para a competición.

Veremos logo a rivalidade que se reúne da Subida pontenovesa.
Se sae Jorge Pérez cun Porsche 991 máis moderno, pelexaremos con el. En Taboada sacoume diferenza pero Carballo ganoume por unha décima. Penso que se retirou. E estará Senra pai, a ver con que coche sae, co novo ou o antigo.

Ás veces sáese co que máis aplude a xente?
Os coches de antes eran máis espectaculares porque o Peugeot de Senra ten un sonido, e co Porsche pasa exactamente igual. Penso que tanto para a vista como o oído son máis agradecidos que os modernos.

Aos eléctricos non os ve entón para estas competicións.
Son un bluf de percorrido corto. Non digo que para o día a día sirvan máis ou menos pero teñen uns custes elevados de fabricación e mantemento a longo prazo. Non os vexo adaptados para que todo o mundo poida ter coche. En absoluto. E a competición sempre vai en paralelo pois se os coches da rúa funcionan, as marcas invisten en probas deportivas, pero cos eléctricos non ten moito sentido.

Nos circuitos aínda hai algo.
Pero non atraen público. Se ves a F1, dentro de ser aburrida, polo menos aínda é algo entretida pois a Fórmula E é un tostón que non mira ninguén.

A F1 de agora, comparada coa dos motores V12 ou V8, tampouco...
Para os que nos gustan os coches, polo menos que fagan algo de ruído.

Vostede foi ata o Dakar pero, chegara a correr algo en circuíto?
Non, quitado algunha carreira destas medio pachanga, de resistencia, nada serio. É algo que atrae porque é unha condución máis pura e precisa pero cando te centras nunha especialidade como fixen eu, focalizas todos os esforzos e resulta difícil diversificarse.

Non se pode estar a todo cos coches.
Pregúntanme moito se me gusta máis o asfalto e a terra e digo que esta encántame pero nunca puiden facer un campionato completo de terra. Precisamente por iso, pola falta de recursos e tempo para todo. Sobre terra fixera dúas temporadas pero coa propulsión traseira, era por diversión, máis que nada.

PARA OS QUE NOS GUSTAN OS COCHES POLO MENOS QUE FAGAN ALGO DE RUÍDO

PIZARRAS UNIVERSAL S.L
Lugar Xemil – Bretoña
A Pastoriza (Lugo)
982349329 - 616932827

Instalador autorizado
FONTANERÍA - CALEFACCIÓN - GAS
José Manuel Prieto Morado
Tels.: 982 34 25 04 - 609 89 35 82
Estrada Xeral, 84 • 27720 A Pontenova - Lugo

Carpintería de Alejandro
Crta. General, s/n
A Pontenova
Tels.: 982 34 26 01
677 21 95 46
www.carpinteriaalejandro.com • email: fmarber63@gmail.com

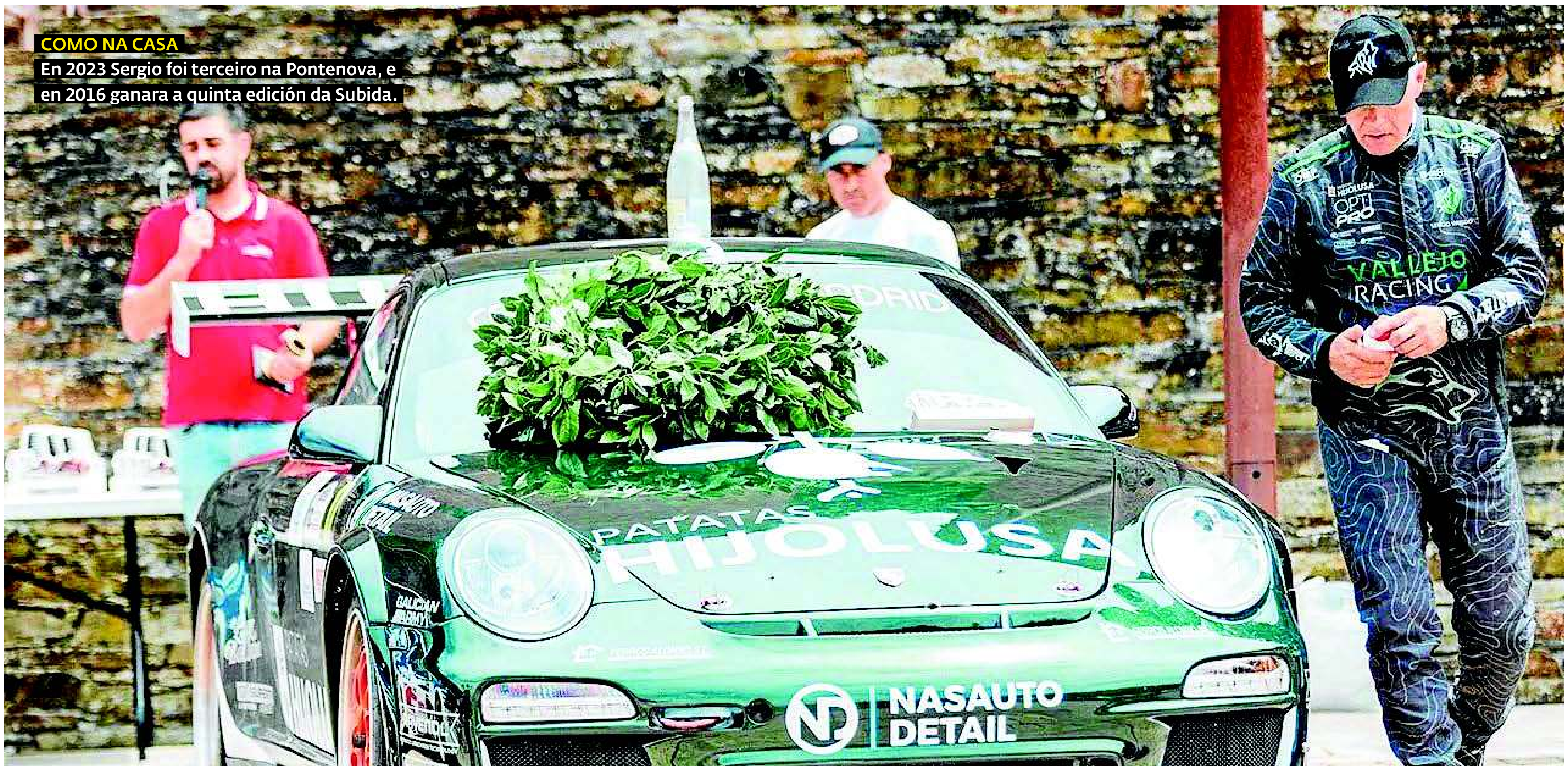
ALONSO
OBRAS Y SERVICIOS
Fermín Alonso Fernández
Villameá • A Pontenova
Tels.: 982 336 070
616 587 898

A Xanuca
artesanía & gourmet
Plaza Manuel Lombardero, 5 • Taramundi - Asturias
Tel.: 679 24 00 85 • axanuca@gmail.com

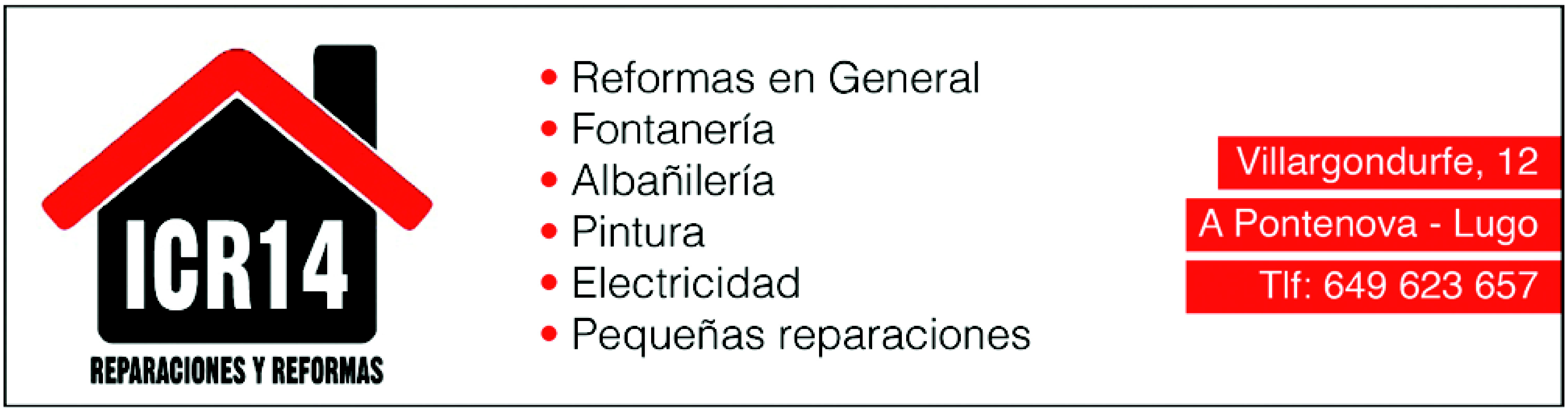
Castañal
FONTANERÍA CALEFACCIÓN ELECTRICIDAD
Iván Castañal• Tel.: 626 092 742 • ivandonavallo@hotmail.com

Chacel transportes
Tel:. 664783814
A Pontenova • Lugo

EoActivo
descensos del Río Eo en canoa
622 66 22 53
www.canoaseoactivo.com



COMO NA CASA
En 2023 Sergio foi terceiro na Pontenova, e en 2016 ganara a quinta edición da Subida.



MARIO RIVERA RODRÍGUEZ

PILOTO BECADO POR LA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

"NO TENGO CARNÉ, Y EL RUIDO NO SE PUEDE PERDER"

UNA DE las promesas del automovilismo gallego, el ourensano Mario Rivera, estará este fin de semana en A Pontenova para correr con su kartcross, "algo que no sería posible sin el apoyo de la Federación, mi familia y María", según recalca. Junto a su compañero de clase en el instituto Maristas de Ourense Dani Gayoso, es de los más jóvenes en las pruebas de montaña.

¿Cómo es ser becado o becario?
Por ahora está yendo muy bien, resultados positivos y mejorando poco a poco a pesar de que en la subida a A Escusa tuvimos un incidente, flojo, pero por un error mío. Estamos en progresión.

Arrancaste bien, pudiste puntuar en las dos primeras.
En Taboada y Vilar de Barrio, sí.

¿Cómo ha sido tu trayectoria en el automovilismo?
Junto con Dani Gayoso, que también está en kartcross, somos los dos del mismo año, estamos en la misma clase del colegio. Con 17 años, soy el más joven de la parrilla. Empecé con 6 años en el kárting, con un acercamiento como hobby. Al ver que se me daba bien, empezamos a hacerlo de forma más seria y compitiendo por Galicia, Castilla y León y Portugal en el kárting.

¿Cómo fue el salto al kartcross y a la montaña?
El pasado año nos enteramos de la beca federativa en kartcross y conseguimos los medios para hacer el gallego de montaña.

¿Te gusta? ¿Preferías los rallies?
Siempre me han gustado mucho los circuitos, me viene un poco de familia pues a mi padre le gustan los coches y desde pequeño me inculcó lo del circuito, en el kárting. Me hubiera gustado una beca que premiase correr en circuito pero tanto en Galicia como en España son mucho más conocidos los rallies… pero estoy contento con que sea montaña pues es muy parecido a un circuito. Al final es ir al tramo, memorizarlo y en esos 3,5 kilómetros, como si fuese una vuelta, correr lo máximo.

Te adaptaste sin problemas.
Me gustó el cambio, esperaba algo muy distinto porque los kartcross los ves desde fuera y parece que

van de lado a lado, pero gracias al equipo hemos conseguido reglar el coche para que se parezca muchísimo a un kart. Va muy por el sitio, muy fino y sin hacer cosas raras. Es un aparato que corre muchísimo más que un kart y sorprende la velocidad a la que vas.

¿Qué velocidad puedes alcanzar?
Podemos llegar a coger velocidades de 160 a 170 kilómetros por hora. En la subida, por ejemplo, en Vilar de Barrio hai dos curvas a izquierdas muy rápidas que se cogen a 160 y pico. La verdad es que no llevo velocímetro y casi mejor, así no sé a la que voy.

El kartcross va pelado, ¿motor y ruedas supongo?
Justo.

¿Has llegado a coger a las barquetas y coches top?
Al final todos estos bichos son máquinas hechas para la montaña. Al final el objetivo del kartcross es el circuito de tierra, no es la subida pero con pilotos como Pisko [Alfonso Ventín] y Beny [Beny Palacio], que tienen máquinas muy buenas, sí que hay ciertas subidas donde se acercan a los mejores, pero las barquetas es cierto que están en otra dimensión.

¿Qué esperas de A Pontenova?
También es otra subida rápida a estudiarla bien. En A Escusa me choqué y fue error mío por circunstancias de que Poio queda lejos de Ourense, y hay otra circunstancia previa: yo no tengo carné y hago los reconocimientos desde el asiento del copiloto. Hay cosas que te pierdes y por mucho que intentes verlo, no sabes cómo se siente con el volante ni nada, pero hay que adaptarse y te buscas la vida igual.

¿Hiciste este año la prueba de acceso a la universidad?
Sí, estoy compaginando. Las dos primeras subidas me coincidían con el curso escolar pero estaban separadas y pude organizarme con los exámenes y para estudiar 2º de Bachillerato. Eso y preparar el acceso determina realmente tu futuro pues con las carreras nunca sabes a dónde llegarás y hay que tener algo.

¿Has decidido qué otra carrera quieres estudiar?
No lo sé, pero quiero acabar trabajando en algo relacionado con la automoción y las carreras, probablemente una ingeniería.

¿Te generó más estrés la selectividad o el correr a tope?
La selectividad, al llevar tanto tiempo y adaptarme tan bien al coche no me presiona la cercanía de la carrera. Al acabar las subidas me digo 'qué pena que no haya más pasadas'. Es una suerte ser el piloto escogido por la Federación.

¿Y cómo lo lleva Dani?
Tanto él como su hermano Miguel se pasaron pronto al autocross en tierra y ambos son campeones de Europa. Dani este año comenzó también con las subidas tras correr el pasado la de Chantada.

Por generación, ¿echas de menos coches electrificados?
Creo que, aparte de ver los coches correr, en el espectáculo también cuenta el ambiente de olor a gasolina, el ruido, y eso no se puede perder. Los coches rugiendo en las asistencias animan, no puedo faltar. Entiendo el objetivo climático pero igual hay otras medidas para este sector.

PROCEDE DE LOS KARS Mario demostró desde niño ser muy rápido.

ELECCIÓN EN A PASTORIZA Xaquín Corbal y Mario Rivera fueron los pilotos escogidos en la Beca Carcross FGA 2025.

ÁLEX LASTRA PÉREZ
PRESIDENTE DA ESCUDERÍA A PONTENOVA

"ESTE ANO TEMOS MÁIS COMISARIOS DE RUTA"

PENDENTE sempre das inscricións dos pilotos e da organización da proba, o presidente da Escudería A Pontenova enfronta unha edición no que as datas favorecen o traballo no tramo. "Nas datas previas sempre tes controlados algúns que veñen pero aínda non se apuntaron, contamos por suposto con Jacobo Senín, Jorge Fernández, Martín Villar, Jorge Pérez Alonso, Manuel Senra e outros da cabeza do campionato", di, logo de presentar a proba este luns na Praza do Concello,

Algunha novidade importante respecto a estes anos?
Vai ser practicamente igual. Traballamos en mellorar o tema da seguridade con máis comisarios de ruta e outros detalles.

Sinalización?
Nalgún sitio de perigo imos reforzar a seguridade. Lugares que se despoboaron de árbores e algúns vivacs. Xa que non nos poñen máis quitamedos…

Fixeran algunha solicitude para o reforzo desas chapas que absorben o impacto do golpe e impiden a saída de vía?
Intentámolo coa Deputación de Lugo pero parece ser que neste momento resulta algo difícil esa mellora.

As rodas xa levan un tempo distribuídas no tramo.
Si, porque había menos xente dispoñible para a recente fin de semana e fomos adiantando para que non se acumulara o traballo.

Ao estar pintadas vense mellor.
Si, xa hai dous anos que o fixemos. Veñen moi ben para os vértices das curvas, sobre todo cos coches carrozados, que están máis preparados para rally e kartcross, ao poder pasar máis rápido pola curva. Pintámolas para que se vexan e lucen mellor. Así é como están nos circuítos.

Quen sairá correr da Pontenova?
Adrián Ron, e Beni estivo pendente, por se podía ou non.

Hai categorías novas na proba?
Este ano contamos cun novo trofeo, patrocinado por Mecanizados Torre, para coches BMW.

Un automóbil moi buscado para as preparacións.
Si, está indicado para as categorías 5A, 5B e 5C, que son as máis baixas. Como veñen coches moi por encima en prestacións, isto é para darlles opcións aos coches menos preparados.

E que melloras lles poñen? Suspensións, freos,
Algúns están preparados pero poden saír tan só coas características técnicas de serie máis as medidas de seguridade con xaula, cortacorrentes e extintor, ou xa un que teña unha preparación importante. Os BMW M3 estarían, por así dicilo, nesa categoría.

O propio Adrián Ron correrá logo con un.
Ten un Compact co que vai saír e virán outros posiblemente.

De presuposto, como vai a carreira este ano?
Sen variacións destacadas. Non podemos queixarnos pois alcanza para cubrir o fundamental. Certo que quereriamos facer máis, pero non hai presuposto.

Qué mellorarían?
Sería bo investir máis en seguridade, poder contratar unha empresa, contar con máis emisoras. Agora todo o presuposto que se consegue vai para o indispensable da proba: médicos, facturas de Federación, premios, cronometraxe, seguros… tamén nos gustaría meter máis en publicidade, pero non chega.

Na seguridade están vostede e Miguel Gavino dirixíndoa?
Somos os que levamos todo e seguimos cos mesmos postos; eu como director de carreira e el como xefe de seguridade. Pero claro, hai moita máis xente colaborando.

Estivo seguindo o campionato ata

RESPONSABILIDADE Lastra, con outro membro da organización durante a Subida A Pontenova do 2024.

o de agora? Sorprendeuno algún resultado?
Houbo algunha baixa importante como a de Javier Carballo e nótase en falta algún piloto. Pero están Manolo Senra, Jorge Pérez, Jacobo Senín, Viéitez.
Vallejo fixo a carreira de Taboada.
Conto con el xa que é de cerca, ten moitos seguidores e gústalle vir á nosa proba co Porsche destes últimos anos.
Os actos paralelos á Subida xa comezaron a pasada fin de semana.
Celebrouse a segunda edición da subida virtual. É todo online co simulador de cada un. A xente inscríbise en catro categorías e con moita participación. É algo moito máis asequible que competir en persoa e non fai falta todo o equipo para correr de verdade. Hai xente con simuladores que custan bastantes cartos, con baquets, pero outra cun ordenador o suficientemente potente e que cumpla as características, con volante e pedais, xa chegaría.
E onde se encadra a proba online para os xogadores?
O ano pasado non se fixo pero esta vai dentro do campionato galego. Pódese entrar a un enlace a través do noso Facebook.
Tamén teñen relación coa xente das carrilanas que se celebra na mesma baixada?
Colaboramos con eles pois ao ser o mesmo trazado, deixamos moitas cousas preparadas e axudámoslles a nivel persoal. Eles tamén non van botar unha man este ano de comisarios de ruta. Entre os de Motoreo e o grupo de Fozamontes co 4x4, bótannos unha man para aumentar o número de comisarios na carreira.
As datas cambian este ano.
Adiantouse a fin de semana polo tema de corte de estrada. Como o primeiro de xullo a Dirección General de Tráfico teno marcado como operación saída de vacacións, e ata as tres da tarde non deixa cortar a estrada. Pero para comezar a correr ás tres e media, é moi apurado e por iso este ano adiantamos unha fin de semana para librar desas trabas.

ORGANIZACIÓN
Lastra, con Gavino e Alonso Liste, revisando aspectos da Subida A Pontenova do 2024.

XESTECO
Medicións e deslindes de fincas. Tasacións de madeira.
Certificados enerxéticos. Proxectos no rural.
Estamos en: Rúa da Feira, 3
A Pontenova (Lugo)
Tel. 633 37 18 28
XESTECO.COM
MUSEO DE LA CUCHILLERÍA TARAMUNDI
TIROLINA DAS MINAS

Servicios de limpieza
y gestión de alojamientos
para turismo
Noelia Rubio
Tel.: 609 819 881
bramilimpiezas@hotmail.com
BRAMI

LA CUCHILLERÍA DE TARAMUNDI

MAPFRE
Estrada Xeral, 68 Bajo
27720 A Pontenova • Lugo
Tels.: 982 34 24 54 - 658 64 65 09
msalgad@mapfre.com

Telbar
• Ferretería • Electrodomésticos
• Menaje de Hogar • Cocinas
• Instalaciones de gas
• Fontanería • Electricidad
C/Puente, 5 bajo • A PONTENOVA
www.telbar.es • info@telbar.gal
Teléfono: 982 342 456

CÉSAR GONZALVES PEREIRA
PILOTO DA ESCUDERÍA A PONTENOVA

"FÁISEME DIFÍCIL CORRER SEN COPILOTO E CONTAR CURVAS"

CÉSAR GONZALVES está de estrea e hai pouco participou co seu novo Skoda R5 no Rally da Mariña que ganou Víctor Senra co Hyundai 120 Coupé WRC, con Alberto Meira segundo co Skoda Famia Rally2. Tivo un bo papel pois chegou a estar quinto e quedou séptimo na xeral a 1.18 de Senra, nunha proba con 102 coches inscritos. Vai presentarse tamén na Pontenova con el. Ten experiencia pois o de Castroverde debutou aló polo 2006 e nótaselle que vive a tope o dos coches.

Que miras trae para a Subida?
Eu son veterano nestas afeccións e fago un rally ao ano por non perder o costume, basicamente para correr o San Froilán e este ano comprei un destes Skoda R5 e fixen o da Mariña e farei o San Froilán e o do Carballiño tamén. E como saio coa Escudería A Pontenova e son moi amigos meus os organizadores, tamén estarei presente na Subida. Non podemos deixar de asistir.

Pero non é a primeira vez na montaña, teño entendido.
Fixen a Subida A Pontenova dúas veces, no 2017 e noutra edición cando tiña o Mitsubishi Evo. Como este ano é un pouco novidade de probar este coche, aproveitarei porque se trata dun circuíto moi bonito, con moi bo agarre e ancho. Desfrútase moi por alí arriba.

Quédalle cerca e pásase ben?
O obxectivo é acabar a proba e pasalo ben, non podemos tampouco pedir grandes resultados porque tampouco penso que este coche se adapte moito a ese tipo de estradas. Un Porsche creo que ten que ser moi superior, é máis de circuíto, propios para ese tipo de terreo. Se fora un chan rizado ou tipo rally, estreito e con recantos, máis tipo tramo, ao mellor un coche destes podes andar á altura deles. Pero na Subida, aínda que non nos acheguemos, ímolo pasar ben e listo.

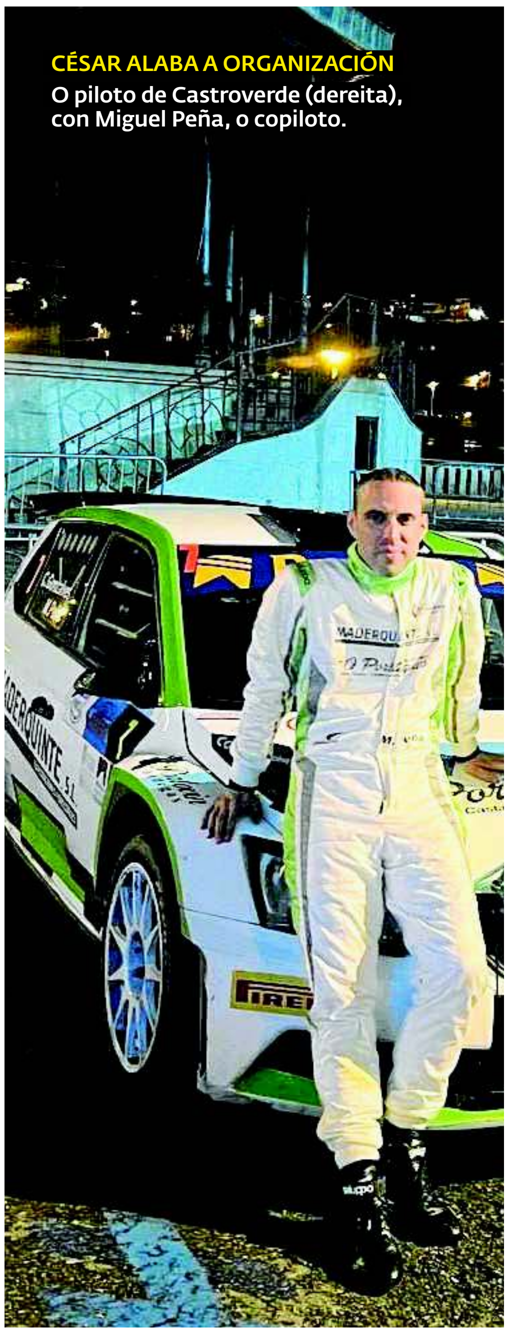
No Rally da Mariña houbo varios Skoda, como lle resultou?
Xa no primeiro tramo da mañá fixemos un 4º scracht e ía un día moi ben ata que no segundo tramo en Ourol, co piso moi mollado, demos un trompo, apagóuseme e perdemos case 50 segundos alí. Acabamos séptimos remontando ben porque en dous segundos volvía estar 5º. Estivemos nese segundo pelotón,

Unha boa clasificación.
Moi ben, me parece, sobre todo estando de non coller o coche. Penso que nada que dicir.

Coche novo, novas aspiracións?
Collino xa pensando niso. Non teño nin tempo nin ganas de gastar moito nisto. Compreino para facer tres carreiras, as que máis me gusten pero nada de pensar en que por facelo ben aquí iremos á seguinte. Non.

Demostra intención de seguir.
Comprei porque en alugueres de coche logo chegas ao que custa. Alugueino tres veces para o San Froilán e aínda que faga tres carreiras ao ano, en dous anos case o pago. Se non lle dás un golpe, aí está, e como eu vou seguro con el, non me vexo con moito risco. Vou tranquilo, ademais, un coche para correr non devalúa, perdes máis nun baixo mal comprado que con isto.

Gústalle máis correr só ou levando copiloto como nos rallies.
Cústame ir só. Fun un sábado darlle unhas voltas á subida e non levar ao lado á persoa que che vai dicindo fáiseme difícil. Se non a fago desde o principio encadeando as curvas e empezo pola metade, xa non sei en cal estou. Teño que empezar desde a primeira e ir contándoas, por fóra, por dentro.


CÉSAR ALABA A ORGANIZACIÓN
O piloto de Castroverde (dereita), con Miguel Peña, o copiloto.

LALO
Albañilería y Pintura
Tels.: 982 34 60 78 • 678 24 78 70
Cabana • Rececende • A Pontenova - Lugo

FRANCISCO FERNÁNDEZ
ELECTRICIDAD - MECÁNICA - MANTENIMIENTO - CLIMATIZACIÓN
Tels.: 982 342 304 . 627 051 258
Estrada Xeral 121 A Pontenova • fernandezron@hotmail.com

MOTRIO DOMINGUEZ AUTOMOCIÓN
VEHÍCULOS NUEVOS · SEMINUEVOS · KM0
REPARACIÓN DE TODO TIPO DE VEHÍCULOS
• Carrocería • Pintura • Mecánica • Alta tecnología
• Mantenimiento • Neumáticos • Pre-ITV • Alineado dirección
www.automovilesdominguez.com
Más de 50 años dedicados al automóvil
MEIRA • Tel.: 982 330 153

café - bar Esquina
Estrada Xeral, 14
A Pontenova
Tel.: 982 34 20 60

LIBRERÍA EUGENIA
MULTITIENDA
Mª JOSÉ VEIGA FERNÁNDEZ
Rúa da Feira, 2
A Pontenova Lugo
Tel.: 982 342 177

LA FARRAPA
Bar • Tienda • Taxi
Tel.: 985 634 861 • San Tirso de Abres

Mesón NOVO AMÉRICA
Tlf: 982 34 64 52
Raciones y bocadillos
Comidas por encargo
Especialidad en plancha
Servicio ambulante
Jose Antonio, 15
Riotorto - Lugo

Pinturas Pontenova
Manuel Veiga
Tel.: 686 512 184
pinturaspontenova@gmail.com

ALBAÑILERIA EN GENERAL
O NENO
José Graña Pérez
639 277 583 - 982 330 456
Courel, 7 • Orrea - Riotorto (Lugo)

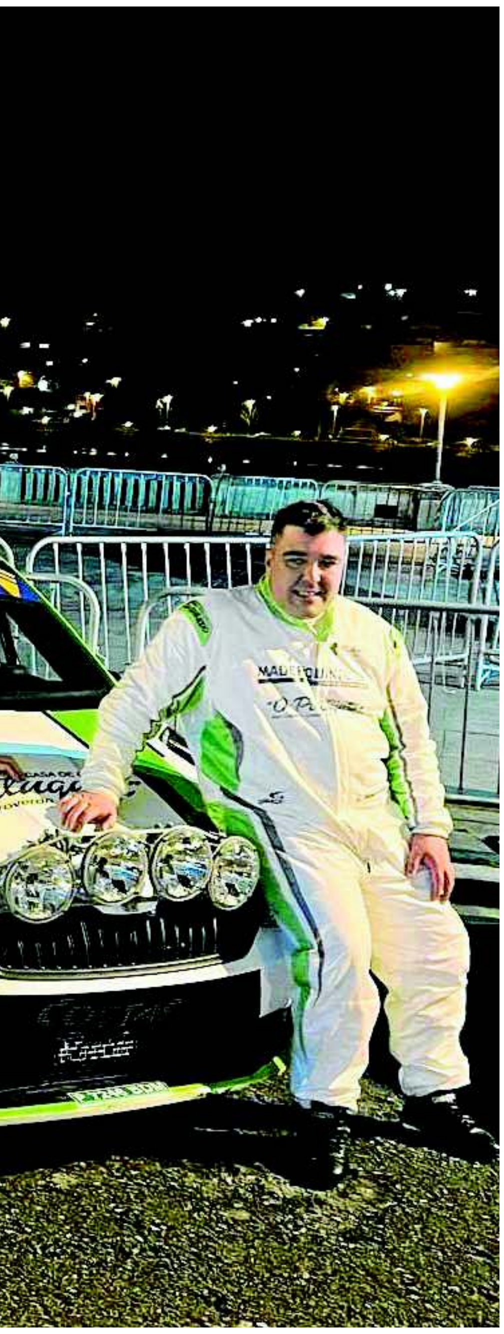
Aínda teño dúas ou tres por estudar, non sei por onde collelas, pérdome. Dá máis seguridade levar a Miguel Peña de copiloto. Leva comigo desde o 2013.

Qué lle chama a atención agora, distinto a cando empezache?
Das subidas, só fixen esta e unha que se correra en Lugo e non repetiron. Veño porque teño moita relación cos rapaces que a organizan e con Toño 'Trasdacorda' que me axuda en moitas cousas do día a día. Temos unha gran amizade. Pero os rallies para min teñen máis emoción porque estás todo o día en competición. A Subida A Pontenova é moi bonita pero fas unha pasada de entrenos e dúas de carreiras e o domingo igual... moito tempo para o que pasas de condución. Certo que nos xuntamos e botamos unhas risas.

Non sei se tivo algún piloto de referencia, que lle puidera servir de espello para a competición.
Fixábame moito en todos, sempre podes aprender algo pero cando era chaval miraba para Vallejo e era deus para min. No 2008 e 2009 velo era incrible para nós. Agora corremos contra el e somos amigos. A ver, non estamos á cuarta parte do que está ese home, aínda que pase dos cincuenta e pico anos pero é moi cercano. Hoxe aínda lle pides un consello ou o chamas. E tes unha amizade con el.

Segue as competicións.
Si, sempre seguín os mundiais e en cada momento me gustaba o seu piloto.

TAMÉN NOS RALLIES Gonzalves correu o recente Rally da Mariña co seu novo Skoda.



binocular
ÓPTICA & AUDIOLOGÍA
Bispo Aguirre 17, 27002 Lugo

PELUQUERÍA
Y ESTÉTICA
VIDAL
Lorena Vilarín
Tel.: 662 524 917
Avd. Villaodrid, 31 • A Pontenova

TALLERES
CASABELLA S.L.
Venta e reparación de maquinaria agrícola
Rúa Domnino López García, Bretoña - Lugo
Tel.: 982 349 102 • tallerescasabella@gmail.com
César: 676 027 773
Juan: 618 845 775

FIALLEGA
SALGADO
MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
Francisco Martín s/n
27286 Bretoña
A Pastoriza - Lugo
T. 982 349 256
M. 676 39 79 52
fiallegasalgado@gmail.com

MARÍA ABALDE LARIÑO
PILOTO DA ESCUDERÍA LALÍN DEZA

"NÓS IMOS DE MEMORIA E SE VACILAS PODES TER GOLPE"

MARÍA Abalde é dos mozos pilotos do campionato. Esta rapaza de Mos (Pontevedra), sanitaria de profesión, desfruta co Peugeot 206 RC GTi que lle legou seu pai.

Está sendo moi regular na competición.

Intento facer sempre o campionato porque desfruto moitísimo correndo e de poder permitirmo, para adiante.

Como valora as clasificacións?

Cada vez hai máis nivel e vou collendo ritmo, estou contenta coa progresión pero os compañeiros corren unha barbaridade. Non hai moito que facer contra eles.

Cal é entón o obxectivo?

Pasado ben. Ao final é o que levas. Podes intentar o que queiras que sempre haberá xente mellor con máis capacidade económica ca ti. Por iso me centro en desfrutalo e deixareino cando iso non suceda.

O trazado da Pontenova préstase a ese disfrute, supoño.

Xunto con Vilar de Barrio, si. A verdade é que o ano pasado desfruteino un montón, acabei a carreira case sen saber onde estaba, sen aprendela 100% de memoria pero é moi bonita. Seguía perdida pero é un trazado bastante rápido con curvas moi parecidas.

O da memoria, significa que hai que ir de forma automática case?

Tes que ir de memoria, non podes dubidar. Na montaña non levamos copiloto que indique para onde e como ir. Non hai notas, imos de memoria e se vacilas ao chegar a unha curva, se entras en cuarta e era de terceira marcha, podes ter un golpe. E se en vez de cuarta era para ir en quinta, perdiches tempo.

Para correr prefire ir soa ou con copiloto como nos rallies?

Soa, soa. Prefiro isto.

É por non levar a seu pai aí?

Que va! Fixen dous rallies e dixo que non se subía comigo nin tolo. Así que nada. El é piloto e non lle gusta ir de copiloto nin comigo nin con ninguén. A min tamén me dá máis respecto ir de copiloto que de piloto.

Fai algunha preparación para estas probas de montaña?

Non. Só o día que che cadre vas entrenar a subida co coche de rúa, seguindo as normas de tráfico para aprendela de memoria. E logo ata o día da carreira non podes facer outra cousa, normalmente.

E a nivel físico pola semana?

Agora mesmo non fago máis que traballar, e bastante me chega, Xa por saúde ao mellor sería interesante rendir algo máis facendo algo doutro deporte, pero a verdade é que non fago nada.

Merecería a pena aplicar algunha técnica de cara ao físico ou mental para mellorar o rendemento?

E que a nivel diso non temos nada, como quen di. Podes ir a un circuíto, pero non hai algo máis concreto.

En situacións de carreira, cal adoita ser o peor momento? Cando hai máis presión?

Para min, cando estás en saída. Eses trinta segundos cando estás aí e acaba de saír o teu compañeiro e vai correndo o tempo para atrás, é o momento máis agobiante da proba, con diferenza.

Supoño que en condicións de chan mollado, tamén imporá bastante poñerse a tanta velocidade.

Depende de cada un. Eu as últimas veces que corrín en mollado paseino moi ben, desfrutei bastante. Correr con choiva gústame pero non todo o que implica arredor, porque ao final se che empaña o coche, hai que ter coidado na asistencia para non mollalo moito, chegas arriba e hai que permanecer dentro sen poder cambiar impresións cos outros pilotos…é incómodo por iso pero a estrada mollada si que me gusta.

Sustos e saídas tivo algunha para esquecer?

Tiven un golpe grande no 2023 correndo no Barco de Valdeorras. Foi un bo accidente e si que é unha experiencia horrible, non lla desexo a ninguén. Confundinme de

ÚNICA MULLER NESTA EDICIÓN
María herdou o 206 do pai e só pensa en mellorar e desfrutar.

SAN BRIZ HOTEL - RESTAURANTE
Menú diario - Carta - Celebraciones
www.hotelsanbriz.com
C/ San Briz, s/n · 27720 A Pontenova - Lugo
Tel.: 982 342 389 · hotelsanbriz@gmail.com
Casa Ramoncín Apartamentos Rurales
www.casaramoncin.com
Sarredo
Bar móvil - Servicio de comidas
Carpas, toldos
Todo para su fiesta y comidas vecinales
Tel.: 646 656 158

SERVICIOS AGRICOLAS EN GENERAL
Fernando Díaz Fernández
985 634 878
677 512 504
La Torre • 33774 SanTirso de Abres (Asturias)

GALCARPI
servicios de carpintería
COCINAS · ARMARIOS EMPOTRADOS · PUERTAS
TARIMAS · CARPINTERÍA EN GENERAL
Dompiñor, 53. 27710 Piñeira - Ribadeo
correogalcarpi@gmail.com
www.galcarpi.es
Tels.: 687 900 262
607 267 518
982 128 099

Ganados Veiga
Comercio de Vacuno

GÓMEZ GARCÍA ELECTRICIDADE
Estrada Xeral, 68 • A Pontenova
gomezgarciaelectricidade@gmail.com
MG 616 194 274
LG 692 475 021

curva. Había tres parecidas que eran á esquerda e entrei acelerando na mala pensando que estaba na boa. Cando me decatei xa vin que non tiña nada que facer. Foi un bo golpe porque entroume o gardarraíl polo lado do copiloto e levantoume o coche.

Pero non lle pasou nada...

Non, rompín o dedo dun pé pero por idiota, porque baixei e pegueille unha patada ao gardarraíl.

A ver que tal negocia as curvas na Pontenova.

Malo será, con desfrutar e non levar golpe xa nos conformamos.

Hai uns anos había algunha rapaza máis correndo no campionato, Rocío Lorenzo do Galicia Motorsport, Andrea Mariño, Susana Casal... pero parece que o deixaron.

Con Andrea coincidín só nunha subida con ela e a rapaza máis regular que tiñamos nas probas de montaña era Rocío, que leva correndo moitos anos a verdade.

Rocío, que tamén corría cun 206 coma o seu, creo?

Parecido, quen me dera que o meu fose como o dela. Foi mami e abandonounos unha temporada pero esperemos que volva axiña porque se lle bota moitísimo de menos. E despois, Susana, que corre co BMW E36, tamén está embarazada pero dixo que tan pronto como poida, regresará con nós. Logo estaba Isa Lozano pero só correu unha subida, fixo un ano a de Poio.

Así que contra Senín hai pouco que facer, pensa tamén?

Contra el e corenta máis. Tanto el como Alexis son pilotos imbatibles e temos un nivelazo agora mesmo no campionato de Galicia, tanto en pilotos como en coches. Quen lle dera á xente doutras comunidades estar coma nós.

Tamén están Jorge Pérez, Senra...

Claro, vén el co Porsche, e Senra inscrito con World Rally Car, hai unha lista de inscritos que para os demais meten pánico.

Que coche lle gustaría poder ter?

A verdade é que me fai tanta ilusión correr que, se me dan a elixir entre facer unha temporada cun cochazo ou facer dez co meu, quedo co actual.

Era o de seu pai?

Si. Era e é. Roubeillo! Correu bastantes anos con el e que mo confíe é un regalo. Eu traballo e podería intentar comprar un pero non chegaría cando estaba este. Cando empecei a correr recén estaba comezando a traballar e era inviable doutro xeito, non tiña aforros.

Cantos cabalos lle saca agora?

Non o sei, a verdade. Está de serie pero desmellorado. A maiores non ten absolutamente nada. Supostamente veñen con 180 CV de serie pero deben dar uns 160 CV. Pero segue sendo un xoguete divertido. Para as miñas capacidades, sóbrame.

ENCANTADA CO SEU COCHE Asegura que o Peugeot que pilota "é un xoguete divertido.

TALLERES S.L. OS PINTOS BRETOÑA
Chapa
Pintura
ElectroMecánica
982 34 91 53 - 699 287 296
Rúa Constantino Cabaneiro • Bretoña - Lugo

TORRES FORESTAL
Tels.: 982 33 80 02 - 630 16 98 45 - 661 90 91 52 • torres.forestal@gmail.com

forestal andión
Husqvarna
Tel.: 982 100 566
forestalandion@gmail.com
Pol. Ind. parcela 31 • A Pontenova

Supermercado
GADIS
A Pontenova

REY
REY MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN S.L.
El Llano • San Tirso de Abres
985 477 677 - 652 573 390/0
reycontru@hotmail.com

TABERNA DE MONTSE
Comidas caseiras
982 33 00 37
699 82 91 55
Estrada N640
Km. 50 - Orrea
www.tabernademontse.com / email: tabernademontse@hotmail.com

TM
Talleres Manolo
A Pontenova - Lugo
Tels.: 982 33 60 60 - 669 75 24 84

TRANSCALFI OCCIDENTE, S.L.L.
33770 BESEDO
Vegadeo (Asturias)
T 650 62 67 12 - 659 19 26 55
transcalfi@gmail.com

ESTREA TRAS UN FORTE ACCIDENTE Díaz leva á Subida un coche exclusivo agora en España, saído da Peugeot.

CÉSAR DÍAZ PÉREZ

PILOTO DA ESCUDERÍA A PONTENOVA

"O 206 VEU DA PEUGEOT E O 205 FIXÉMOLO NOSOUTROS"

OS IRMÁNS CÉSAR e Adrián Díaz son archiconocidos no mundo do motor lugués e esta Subida será especial logo de sufrir un forte accidente con saída da estrada co seu Peugeot 205 no Rally A Coruña celebrado en marzo. Na Pontenova o piloto estrea coche e vaille servir para ganar confianza.

Recuperache montura?

Tiña un 206 con cambio secuencial que foi de José de Sequeiro para o irmán no campionato de rallysprint pero saíulle o da Copa Toyota Yaris con Breogán e quedara aí. É material exclusivo saído da fábrica de Peugeot en Francia co que só se correron tres rallies.

E o 205 GTI?

Fomos á Coruña, iamos facendo un rally boísimo, oitavos xa desde o segundo tramo pero saínme nunha zona moi rápida, a uns 150 km/h en quinta marcha e chocamos forte e demos cinco ou seis voltas de campá. A verdade, pasáronme un pouco as ganas

Menos mal quen non se mancou?

Botei unha semana que me doían todos os ósos do corpo, das mazaduras, pero non rompín nada.

Con 38 anos e tanto tempo correndo, sustos xa tería máis.

De copiloto con Adrián xa chocaramos pero conducindo eu e así forte, non. Foi espectacular, o 205 é moi bo e téñolle un cariño especial pois daquela custaba moito suor ganar os cartos.

LOS MEJORES EN LA SUBIDA César Díaz ve a Senín e Jorge Pérez como os favoritos.

Ten reparación?
Si. Ao non chocar con nada en seco nin árbore non dobra nada. Tivemos moita sorte entrando nunha finca moi mollada. Voulle cambiar o teito e os costados porque hoxe, onde consegues unha carrocería orixinal dun 205 GTI? Mentras que vala para arreglar.
Entendo que é de Peugeot.
Teño moitos, en aluguer. Hai dous anos saín nun Renault Clio Rally5 que pasaba polo instituto As Mercedes. Teño dous con cambio secuencial para a Copa Clio dos campionatos de España en Galicia pero o que máis me gusta é o 205. Péchache moitas portas ao pedirlle algo aos patrocinadores pero... Unha vez un contestoume que 'este coche o tiña o meu avó'. Pero é un coche moi equilibrado, de 800 quilos, cando un moderno está en 1.200-1.300 quilos. Pola comparación peso-potencia e aínda que teña 35 anos, segue sendo un coche moi competitivo. E polos mantementos. Un faro custa 40 euros e o led do Clio, 500.
Na Escudería da Ponte, contento?
Sempre teñen un trato moi especial comigo, sempre me axudan e sacan coches de aluguer.
Gústalle a Subida?
É moi técnica, cun trazado moi rápido pero hai que acostumarse a todo, como nos rallies, un día tócache un tramo moi rápido e outro máis ratoeiro e lento.
E que van ganar?
Non debera haber sorpresas: Senín e Jorge Pérez en carrozados. Logo hai monturas que non teñen comparanza coas súas. Nin a de Viéitez nin o Porsche de Vallejo é tan competitivo agora mesmo como o de Jorge Pérez. Por moito que queiras ganar na casa...
Cambiou moito este mundo?
Comecei con 15 anos, de copiloto con Adrián, nun Fiat Cinquecento. Logo foramos á Copa Driver e campións galegos en 2004 e 2005. Ata o equipo Nupel fun con el, logo tiven un neno e montei algo meu.
Agora, tranquilidade?
Despois do outro día na Coruña, hai que intentar recuperar a confianza e todo. Cando petas así forte, xa pensas as cousas dúas veces. De ir contra unhas árbores fariámonos dano. E estreo coche.
As subidas son máis seguras?
Comparadas cos rallies, si. Miran pneumáticos, valan o trazado. En 5 quilómetros é máis fácil facelo loxisticamente ca en cen. Preocúpanse máis pois nas subidas os pilotos dos fórmulas van ao rente do chan, hai que protexelos.
De que carreira súa se acorda mellor?
O Rally Rías Altas e o 3º absoluto no Campionato de España de Coches Históricos.

CÉSAR DÍAZ DEBUTOU CON 15 ANOS
Agora ten 38 e o seu coche favorito é o 205 GTI, que ten que reparar.

ECC BUILDING
INTEGRAL BUILDING SERVICES
Plaza Mayor, 9 entreplanta • MEIRA (Lugo) • Tels.: 982 330 001 - 626 664 235 • eccbuilding@yahoo.com

RENAULT TRUCKS
TALLERES FERNANDO E MANOLO
VEHÍCULOS SUSTITUCIÓN • VENTA DE VEHÍCULOS USADOS
SCHMITZ CARGOBULL The Trailer Company. SERVICIO OFICIAL
Polígono Industrial San Briz, parcela 17 • 27720 • A Pontenova
Teléfono y Fax: 982 34 20 24 • Teléfono móvil: 659 983 720
USED TRUCKS BY RENAULT TRUCKS

APONTENOVA Estación de Servicio
REPSOL
ESTACIÓN DE SERVICIO A PONTENOVA, SL
Autolavado - Servicio de Neumáticos
Tel.: 982 34 21 08 • A Pontenova - Lugo

Gestión Forestal del NORTE S.L.
Lourido, s/n
Santirso de Abres
Asturias
Tels.: 618 740 298
698 899 546
gesfonorte@gmail.com

UNA LARGA LUCHA POR COMUNICACIONES DECENTES

DE CAMINOS VECINALES A CARRETERAS DE MONTAÑA

EN LOS años 70 del siglo pasado, cuando el agente municipal Calvín vigilaba el tráfico, los poco más de once kilómetros de carretera entre A Pontenova y Augaxosa (Riotorto) todavía estaban pisadas de tierra y piedra. Hasta bien entrados los años 60 ese trayecto era un camino vecinal. El cemento llegaba al límite de donde se celebraba la feria de ganado vacuno y caballar, a la altura aproximada de un gran nogal que había frente a la Casa do Píldaro desde donde ahora se concentran los equipos y asistencias, y se da la salida de la Subida.

Fue un gran salto para la actual vía provincial LU-P-4803 por Vilameá, Vilar das Pedras, Santo Estevo y O Acevro, trayecto que enfilaba también a Lourenzá y del que hay referencias de proyecto en los años 20. No obstante, aún tardarían en repararse muchas deficiencias incluso en la general o nacional ya que el tramo de la N-642 entre Porto y A Pontenova era un rosario de baches que contrastaba con la más cuidada red viaria asturiana. Otro tanto se podría decir de la carretera que comunica con Taramundi.

UNA RED RADIAL. Pero las comunicaciones locales de hace un siglo eran muy diferentes a las actuales carreteras de montaña. La gran mayoría eran caminos vecinales, declarados de utilidad pública para obtener fondos con los que ir mejorándolos, tanto en el caso que nos ocupa de Vilameá, como en el de Vilaoudriz. Así, en uno de los límites de ambos, en Xinzo uno de ocho kilómetros seguía por el puente de Piegaponte sobre el Eo, A Ermida de Vilaeimil, por Vilaboa y Ribón, hasta Vilarmide y la

ESTUDIAR CADA METRO
En las pasadas de entrenamiento se revisa cada curva a negociar.

aldea de O Navallo, ya en el límite con A Fonsagrada. Aún tardarían en arrancar las obras en Mourín, en la carretera de Lugo a Ribadeo.

Otro se bifurcaba en A Ermida para seguir por la izquierda del río de Bogo, por Soutelo, hasta la iglesia de San Pedro de Bogo, con un recorrido de unos tres kilómetros. El que partía de la estación de ferrocarril en A Pontenova, comunicaba O Mazo, Boulloso, San Mamede, Conforto y Valindarcas hasta Mousende, para empalmar, tras unos siete kilómetros, con el de Taramundi. Como vemos, todo estaba trazado ya de una forma bastante radial sobre A Pontenova, incluyendo el camino que desde la estación ferroviaria iba por Aldeguer y O Cerdeiral, siguiendo por Veiga de Vales, hasta Bogo.

DESPRENDIMIENTOS. Mantener aquella red, incluso la preferente, era difícil. Raro era que en invierno no hubiera desprendimientos de tierra y rocas entre San Tirso y A Pontenova. Eran considerables, nada que ver con los de ahora en las cunetas de la zona de Pedrido, pero también las crecidas del río anegaban calles y en la montaña se acumulaban hasta 30 centímetros de nieve, como ocurrió a primeros de marzo de 1936.

Eran tiempos de los peones camineros y la jefatura de Obras Públicas tenía tarea con las reparaciones pero las carreteras del Estado eran más transitables que los antiguos caminos, como el que existió para comunicarse con el vecino Riotorto. Hasta los años 20 no hubo tampoco carretera decente entre A Veiga, Taramundi, A Pontenova, A Fonsagrada y Meira.

UN KILÓMETRO HORMIGONADO. Fue durante la Segunda República cuando se concretaron algunos avances en las calles de lo que hoy es capitalidad municipal. En 1934 el Ayuntamiento de Vilameá aprobó dar el nombre de Avenida de Manuel Becerra "al kilómetro de hormigonado de la travesía de Puentenuevo" y "marcar las líneas de edificación en la travesía de la carretera de Lugo a Ribadeo". El matemático de Castro de Rei, que fuera ministro de Fomento de la Primera República, revolucionario y gran maestre de los masones, además de senador por Lugo, algún papel tuvo que mover.

DESDE LAS ALTURAS
La situación de A Pontenova y el Eo dan idea de la geografía local.

MADERAS Y TRABAJOS FORESTALES CABO
Seixosmil, 8 - 27240 • MEIRA (Lugo) • Tel.: 626 644 253 • caboforestal@gmail.com

Rural Prado
Prado • Santirso de Abres
Tels.: 678 64 10 13
647 41 44 97

Sondeos Occidente
Geodrilling services
GESTIÓN GRATELU S.L.
OBRA CIVIL • SONDEOS • INGENIERÍA • GEOTECNIA
www.sondeosoccidente.com www.geodrilling.es www.gestiongratelu.com
Pol. Industrial • Rúa Pozo da Insua parc. 4 • 27700 RIBADEO Tel.: 982 123 901 - Fax: 982 123 902

SERVICIO OFICIAL GUERRA
Grúas forestales GUERRA
Procesadoras y taladoras IGSA
SERVICIO OFICIAL KOMATSU
Autocargadores y procesadores forestales

Talleres
FELIPE RODRIGUEZ S.L.
REPARACIÓN Y VENTA DE MAQUINARIA FORESTAL
LG Barcia s/n • 27720 A Pontenova - Lugo
Tels.: 982 34 23 55 - 608 986 290
tfelipe.rguez@talleresfeliperodriguez.com

PRIMEIRO TROFEO BMW

A NOVIDADE DA 12ª SUBIDA DA MAN DE MECANIZADOS TORRE É UN TROFEO MONOMARCA PARA OS PRIMEIROS CLASIFICADOS COAS PREPARACIÓNS NAS CLASES 5A, 5B E 5C DA PROBA.

Os BMW e o seu característico comportamento de propulsión traseira terán nesta 12ª edición da Subida A Pontenova un trofeo especial patrocinado por Mecanizados Torre, a empresa da rúa da Feira. Adrián Ron é un dos pilotos locais que optarán a el cun BMW Compact e para a clasificación de dito trofeo utilizarase o resultado dos mellores desta marca alemana en chegar á meta.

O primeiro clasificado levará 200 euros e trofeo, o segundo cen euros e trofeo e o terceiro 50 euros e trofeo, con trofeo tamén para o cuarto. Para seren admitidos, todos os carrozados marca BMW que pertencen ás clases 5A, 5B e 5C segundo o 'performance factor' poderán optar a el, a condición de que leven a publicidade obrigatoria de Mecanizados Torre no portón traseiro, á parte da designada pola organización da proba.

Os M3, E36 ou E46 de BMW, por citar dos modelos máis desexados polos condutores, teñen unha boa nómina de preparadores. Non só Motorsport ofrece servizos integrais de competición, en España hai recambistas e especialistas en BMW como Riera Racing e incluso para coches de uso diario están Alpina, Breyton, Hamman, Hartge, AC Schnitzer, Vorsteiner ou G-Power para potenciar ou personalizar con kits de carrocería. En Vigo, Wavecore, S.L. fai preparacións e as máis específicas en España para competir sobre BMW son as do piloto Xavi Riera.

Na montaña hai varios BMW do Pontevedra 1984 Team: Jonathan Álvarez (335i), Jonathan González (E36), Celso González (E36), Carlos Lage (E36), Israel Lamas (E36) ou Carlos Gutiérrez (E36) ademais de Ismael Martín Martínez con BMW 3000Ti do Maki Sport, Rubén

UNS COCHES ESPECIAIS
As series E36 e E46 son das máis empregada
competir cos BMW, á parte das xeracións d

DOUS ALEMÁNS Un BMW no 2024 xunto ao Audi de Fombona, que este ano non vén e cambiou a Porsche 991 GT3 CUP.

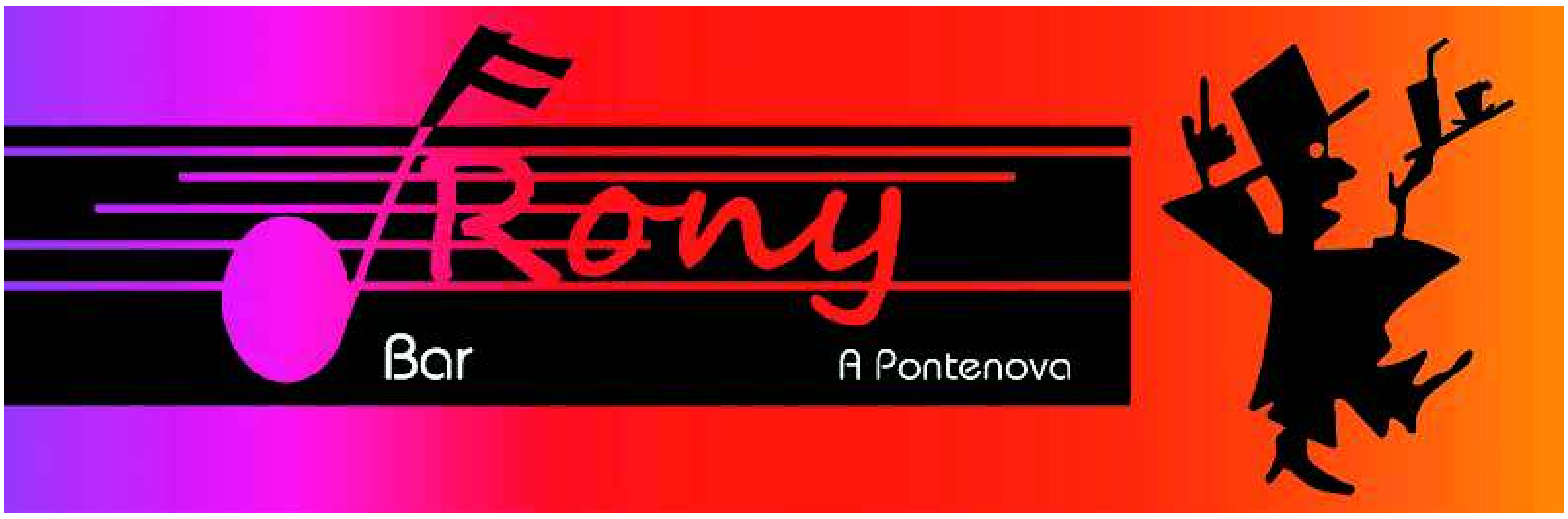
A PRESENTACIÓN Organizadores, Concello, Federación, Xunta e Deputación, xunto ao coche de Adrián Ron.

OS BMW SEMPRE FORON COCHES MOI ADAPTADOS AOS CIRCUITOS E, POLO TANTO, É MOI HABITUAL VELOS TAMÉN NA MONTAÑA

Blanco (E21) do Senra Sport, Joao Miguel Gonçalves (M3) do Buxa Motor Poio, e José Luis Gómez, con E36 316i do Desguaces Tino Racing. E noutras probas tamén comparece algún E30 ou incluso 325 para as probas de regularidade.

Na Pontenova van correr Lage, Noel Novoa (E36 do Carballiño), Manuel Silvarrey e Adirán Ron, ambos da Escudería A Pontenova, e tamén Ángel Tato, da Miño Lucense.

as para
e M3.



UNA HISTORIA MUY RODADA

¿ESTAMOS EN EL OCASO DEL MOTOR DE EXPLOSIÓN? DESDE LOS ALBORES DE LA AUTOMOCIÓN HACE MÁS DE UN SIGLO A LA ACTUAL 'INVASIÓN' DE COCHES CUYO PRONÓSTICO DE FUTURO ES ELÉCTRICO, MUCHAS MARCAS Y 'CACHARROS' HAN CIRCULADO POR LAS CARRETERAS LUCENSES

EN LA PRIMERA automoción del siglo XX, pocos tenían permiso de conducir pero A Pontenova, con su mina de hierro fundada por empresarios vizcaínos, con un núcleo urbano en rápida expansión y la tradición agroganadera de sus ferias, pronto algunos vecinos se dedicaron al negocio del transporte con vehículos motorizados. El industrial, como se conocían entonces a empresarios, Gervasio Castro Goyos fue uno de los significados y se le recuerda, a finales de los años 20, un Graham Brohers estadounidense de 22,3 H.P. para servicio público. La marca de los hermanos Graham (Joseph, Robert y Ray) de Indiana surgió al comenzar a producir sus propios camiones, con motor Dodge, después de unos comienzos fabricando accesorios para modificar los Ford Modelo T y después incluso compraron la Paige de Detroit para fabricar coches. Lo de las modificaciones de vehículos, una vez que a los coches de caballos se les sustituyó la tracción animal por los motores, ha sido una vía muy explorada en distintos países, y el destacado caso de las carrocetas y la adaptación de camiones en diversos talleres es solo uno de ellos.

Gervasio Castro Goyos también tuvo un Dodge matrícula 1079 que luego pasaría a manos de José Trevín Mourelle y mantuvo el servicio público con un Citroën de 10 H.P. Otro vecino, Juan Iglesias Álvarez, lo prestaba desde A Pontenova con un Chevrolet algo más potente. En los años 30 Elías Ramallal Rodríguez también estaba motorizado en A Pontenova, al igual que José Antonio García García, este con un Dodge-Brothers, y Manuel Rodríguez Iravedra, que tenía el suyo de la misma marca. En el vecino Riotorto, José María Barreira Pacio, de Ferreiravella, también conducía un Dodge. Lo americano, mucho antes incluso de que Chrysler España tuviera servicio oficial en A Pontenova con el taller mecánico de González Trigo, era apreciado. El facultativo de minas alemán Federico Guillermo Cloos (Viveiro y Monforte) se movía en entreguerras con un Chrysler.

CUANDO CHEVROLET Y FIAT DESTACABAN. Y por las carreteras podían verse los de servicio público, de pasajeros o mercancías, vehículos que a veces eran construcciones únicas pero destacaban las marcas estadounidenses como la Elcar de Indiana (con motores Continental de hasta seis cilindros), Dodge Brothers, G.M.C., Reo y Ford.

Seguramente los más numerosos, a la vista de las matriculaciones y transmisiones registradas en boletines oficiales, eran los Ford , como el usado por el vilalbés Vicente Orosa González. Y había muchos Chevrolet, la marca de Germán Goyanes, de Río (Sarria), Juan Vilares Fernández, de Gomeán (O Corgo), o David Lázare Rodríguez (Guntín). También los alemanes Blitz-Opel que tuvieron Óscar Freire González en Ribeiras de Lea; Martín Lafuente Ares, en

Ribadeo, o Amador Lastra, en A Fonsagrada.

De Fráncfort vinieron algunos Adler, marca Águila en español —también fabricaba bicicletas, motocicletas, máquinas de escribir y de coser—, que cogió fama al ganar varios premios automovilísticos, incluyendo las 24 Horas de Le Mans. El Adler Trumpf pasaría a la historia al compartir con el Citroën Tracción la incorporación de la tracción delantera, pero también sorprendía la caja de cambios por delante del motor o incorporar barras de torsión en la suspensión (diseñadas por Ferdinand Porsche, diseñador del VW Escarabajo). Había utilitarios y abundaban las grandes cilindradas y poco caballaje de marcas ya olvidadas, si los comparamos con desarrollos posteriores pues en los años 30 y 40 era raro que superasen los 22 H.P. de potencia.

¿Cuántas de las actuales sobrevivirán a la irrupción de la industria china? Ni los diésel Perkins británicos (hoy bajo Caterpillar) elegidos para las carrocetas Mafsa de 60 CV (500 L), 65 CV (750 P) y 100 CV (950 P). En aquellos albores, en A Fonsagrada Casiano Teijeiro manejaba un Flint matrícula 717 que pasaría a Alfredo Díaz Fernández. Tenía un motor de 14 H.P. Los Flint, construidos en Michigan y con motores Continental, también movían pasajeros. Nicanor Soto Fuentefría, de Alba (Vilalba), en configuración mixta de pasajeros y carga, allá por los años 30 se encargaba de ello.

Desde 1927 a 1937 la Studebaker de Indiana, antiguo fabricante de carruajes, produjo el modelo Dictator, en alusión a los que la marca creía eran estándares de la automoción para el resto de fabricantes, montando motores de seis y ocho cilindros. Después lo rebautizó como Commander y President. Esta marca, que tenía un edificio en el Broadway neoyorquino, acabaría quebrando en 1967 tras una fallida fusión con Packard pero, una cuestión relevante de Studebaker, fundada por emigrantes alemanes que procedían del gremio de cuchilleros es que tras dejar el negocio de las calesas, carruajes y carretas tiradas por caballos, se inició en 1902 en el negocio automotriz con vehículos eléctricos que fabricó hasta 1911, aunque pronto adoptarían también los de gasolina, en 1904.

Por cierto, que en las finanzas de esta compañía siempre estuvieron bancas como Lehman Brothers o Goldman Sachs y fueron las dos guerras mundiales las que le dieron un importante empujón, como a otras marcas estadounidenses y alemanas, al sacar de sus líneas de montaje bombarderos y motores para las fortalezas volantes Boeing B-17, y para Curtis-Wright, además de camiones militares, claro.

En su declive, además de fabricar algún sedán y vehículos militares y de reparto, acabaría importando como concesionario oficial marcas alemanas como Mercedes -Benz, Auto Unión o DKW. Al cerrar, alguna de sus plantas pasó a fabricar los pesados camiones AM General y otras a Jeep, con lo cual hoy están en el grupo Stellantis.

En pocas generaciones pasaron de templar acero y secar madera o construir puentes para introducirse, insospechadamente, en lo que después de más de un siglo iba a ser la tecnología 'novedosa' del automóvil: la electrificación.

LA CERCANÍA FRANCESA. De la automoción francesa tenían un sitio destacado en aquel momento los Latil, firma de camiones del empresario Auguste Joseph Frédéric Georges Latil que ya en el siglo XIX había fabricado un automóvil de 2 caballos, el Latil 3, que no solo tenía frenos en las cuatro ruedas sino que también montaba motor y tracción delantera, algo inusual entonces. La tracción trasera continuó predominando hasta bien mediado el siglo XX y las ideas francesas de Latil derivaron hacia los tractores y vehículos industriales necesarios en la expansión económica. En Lugo capital, por ejemplo, tenían Latil Florencio Grandío Prieto y Antonio Cancio-García Armero, para el servicio público. Los famosos De Dion Bouton que carrozaba José Barro en Chavín también prestaron servicios de pasajeros y carga, además de traer coches para servicio particular como el que usó Ramón Fanego Palmeiro en Foz. Otra marca de camiones francesa que se veía por las carreteras lucenses y desaparecida en 1967 fue Bernard, con basculantes que entonces ya eran hidráulicos. Eran vehículos robustos, de alta gama, y aquí la usó por ejemplo José Pérez Arias, de Laxosa.

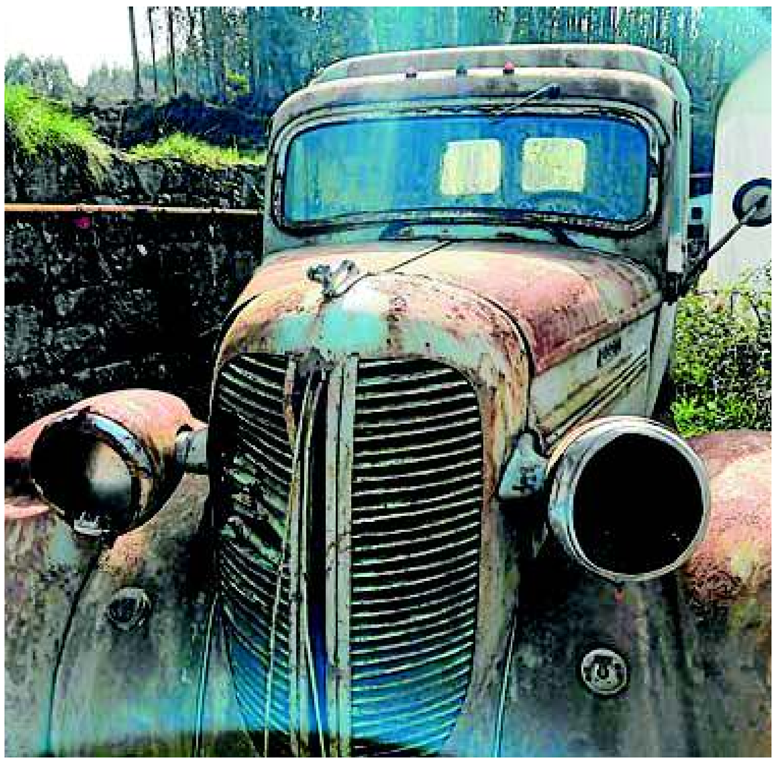
En todo caso, las marcas galas que se harían fuertes en el mercado fueron Citroën y Renault, con sus cabriolet de 11 H.P., aunque esta última también fabricaba vehículos para transporte de mercancías como el de 23,1 HP usado por Fidel

»

» García González en Ribadeo. En A Pontenova, Manuel García García tuvo un turismo Renault de 11 HP y Rosendo Cajoto Palacios, de Lourenzá, contaba con un automóvil Citroën, también de los años 30.En cambio De Dion Bouton, o Barro, como se los conocía también aquí y por supuesto conducía desde Viveiro José Barro González Polo, pasaron.

En aquella época de curvas y mal firme lo más habitual era cruzarse con los ómnibus y camionetas Chevrolet, algún rocoso camión suizo Saurer (también tenía ómnibus) con algún turismo Ford o Fiat de gente ya con algún dinero o profesionales como el médico ribadense Manuel Vinjoy Reinante. En la época de Entreguerras, el presidente de la Diputación de Lugo usó al menos un Fiat oficial de 17,9 H.P.Incluso marcas como la Sterling llegaron con uno de aquellos coches británicos que condujo el xovense de Lago Silvestre Rúa Rodríguez. José Antonio López, de Ribeiras de Lea, conducía un duradero Essex norteamericano para servicio particular, aunque había cierta querencia por el lujo que traían los norteamericanos Buick, como los conducidos por Fermín Díaz en Mondoñedo o Manuel Pérez Batallón en Lugo. A nombre de Julia Fernández, en Chantada, estaba un Panhard francés para uso particular.

Profesionales del transporte que podían tirar de vehículos mixtos como los robustos Delahaye franceses, de una fábrica fundada a finales del siglo XIX que cerraría a mediados de los años 30 del siglo XX, y de la que se recuerdan sobre todo automóviles de lujo. Pero Ángel Morán Fuente, de Mondoñedo, ya confiaba en un Reo para sus primeros pasos en el transporte público mientras que su vecino Fortunato Lorenzo Carballeira tenía un Chevrolet. Jesús Cageao Padriñán, de Foz, eligió un Dodge-Brothers.



EL AYER Y EL HOY
Clásico Dodge RAM en un rincón lugués y eléctrico Ford Mustang actual.

BOMBARDERO

FERNANDEZ BARCIA
FORESTAL
Rúa das Escolas, s.n.27725
Recebende · A Pontenova
Tlf: 681094854

construindo soños
porta norte
construccións
contacto
696942605 · 652055703 · 661680728
RIBADEO